



CAMPIONATO ITALIANO OPEN "ASSO 99" ITALIAN OPEN CHAMPIONSHIP

29th - 31th August 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

SAILING INSTRUCTION

1. REGOLE

1.1 Come da bando di regata e in aggiunta: potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".

1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

1.3 In caso di contrasto tra il Bando di regata e queste Istruzioni prevarranno queste ultime.

1.4 La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi WS Regulation 20). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre gli adesivi degli sponsor di classe e della manifestazione su entrambi i masconi.

I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.

1.5 Aggiungere alla regola 9(a) del regolamento della Classe Asso99: è consentito avere a bordo un secondo spinnaker sigillato come ricambio che potrà essere usato solo in caso di rottura dell'originale; in tal caso lo spinnaker originale non potrà essere usato per il resto del giorno.

In caso di rottura e utilizzo del secondo spinnaker i concorrenti dovranno darne comunicazione al Comitato di Regata al termine della prova in cui è avvenuta la sostituzione.

1.6 In caso di contrasto tra le versioni varrà il testo italiano.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria del Circolo.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

1. RULES

1.1 As per notice of race and add the follow: "N" over "A P" signal (danger signal) may be used; if displayed with 3 sounds it means: "All races are abandoned; reach the nearest harbour or safe place; further signals ashore".

1.2 Sailing boats must keep clear of ferryboats.

1.3 In case of conflict between Notice of race and Sailing Instructions, the Sailing Instructions will prevail.

1.4 Advertising is free as per class rules (see WS regulation 20). Boats may be required to show the event sponsor logo on both sides of the bow.

Competitors that display their own advertising are required to present the FIV advertising license.

1.5 To be added to the rule 9(a) of the Asso99 Class Rules: a second sealed spinnaker is allowed on board as spare, to be used only in the event that the original one is broken; in this case the original spinnaker cannot be used again in the same day.

In the event of a break of the original one and use of the second spinnaker, the competitors will have to notify the Race Committee at the end of the race in which the substitution occurred.

1.6 If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence.

2. NOTICE TO COMPETITORS

Notice to competitors will be posted on the Official Notice Board, located at the Club's secretariat.

3. CHANGES IN SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted at least 1 hour before the Warning Signal of the first race of the day.

4. SIGNALS MADE ASHORE

Signals made ashore will be displayed on the signals pole at the Club.

When **Flag AP is displayed ashore**, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in race signal AP.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1. Sono previste 8 (otto) prove con un massimo di tre prove al giorno.

Mercoledì 28 Agosto:

Perfezionamento iscrizioni, stazze e peso equipaggi dalle ore 10.00 alle ore 17.00.

Giovedì 29 Agosto:

Perfezionamento iscrizioni, stazze e peso equipaggi dalle ore 09.00 alle ore 11.00.

Alle 11.00: Skipper Meeting

Alle 13.00: Segnale di Avviso della prima prova.

Venerdì 30 Agosto:

Regate.

Ore 20.00: cena per i partecipanti

Sabato 31 Agosto:

Regate.

Al termine Premiazioni

5.2 Il segnale di Avviso della prima prova sarà dato alle 13.00 di giovedì 29 agosto 2019.

5.3 Il segnale di Avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso affisso all'Albo Ufficiale entro le ore 19.00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

5.4 Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

5.5 L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00

6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà quella ufficiale Asso99 in alternativa si userà la "O" del C.i.s.

7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà il medio/alto lago.

8. IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata. La durata di ogni prova sarà di 40/50 minuti.

Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

9. BOE

Le boe di percorso e partenza saranno cilindriche di colore Arancione.

La boa di arrivo sarà una piccola boa con bandiera arancione. La boa di cambio di percorso sarà di colore giallo.

10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli naturali sul percorso.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.3 La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.

11.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

5. EVENT SCHEDULE

5.1. 8 (eight) races are scheduled with a maximum of 3 races a day.

Wednesday 28th August:

Registration, Measurements and Crew Weight from 10.00 a.m. to 05.00 p.m.

Thursday 29th August:

Registration, Measurements and Crew Weight from 09.00 a.m. to 11.00 a.m.

At 11.00: Skipper Meeting

At 13.00: First Warning signal

Friday 30th August:

Races

At 20.00: Evening with dinner at the Sailing Club

Saturday 31th August:

Races

Prize-giving after races

5.2 The Warning Signal of the 1st Race will be at 13.00. on Thursday 29th August 2019.

5.3 The Warning Signal of the following days will be scheduled by means of notice at the official board before 7 p.m. If not the time of the previous day will be in force.

5.4 After a long postponement to alert boats that a series of start sequences will begin soon, an orange flag will be displayed with one sound for at least 5 minutes before a warning signal is displayed.

5.5 On the last day of regatta no Warning signal will be made after 16.00 hrs.

6. CLASS FLAG

The class flags will be the official Asso99 class flag.

Alternatively "O" flag c.i. may be used

7. RACING AREA

The racing area will be the middle and the north side of Lake Garda.

8. THE COURSE

The diagram in Attachment "A" shows the course, the order in which Marks are to be passed, and the side on which each Mark is to be left.

The race duration will be approximately 40/50 minutes. A different duration will not be ground for redress.

9. MARKS

The course and starting Marks will be Orange cylindrical buoys. The finishing Mark will be a cylindrical buoy with an orange flag.

The change course mark will be Yellow buoy.

10. AREAS THAT ARE OBSTRUCTIONS

In the regatta area there are no natural obstructions.

11. THE START

11.1 Races will be started by using rule 26 with the warning signal given **5 minutes** before the starting signal .

11.2 The starting line, will be between a staff displaying an orange flag on the Race Committee boat at the starboard end and the port-end starting Mark.

11.3 This mark may be replaced by a dinghy rubber with a staff displaying an orange flag.

11.4 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start; this changes rule A4.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33.

Se viene cambiata la boa di bolina nr.1 con la boa di cambio, la boa nr.2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

13. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un'asta con una bandiera arancione posta su un battello del C.d.R. e la boa di arrivo posizionata a poppa del battello comitato.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.2 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

14.3 omissis

15. TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate); a modifica della reg. 35 e A4 RRS.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.3 Per le **proteste di stazza** è prevista una tassa di euro **500,00** a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta anche dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 15 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio prima possibile dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

Nell'ultimo giorno di regata una parte dell'udienza può chiedere una riapertura non oltre mezz'ora dalla comunicazione della decisione".

17. PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

Qualora dovessero essere completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Da 5 ad 8 prove uno scarto.

Il Titolo di Campione Nazionale sarà assegnato con almeno quattro prove portate a termine (come da Normativa FIV).

12. CHANGE OF THE POSITION OF THE NEXT MARK

The course may be changed as stated in rule 33.

In case mark 1 is changed by the change course mark, the mark 2 will not be replaced and will cease to be course mark.

13. THE FINISH

The finishing line will be between a staff displaying an orange flag on the R.C. boat and the finishing Mark laid leeward of the R.C.

14. PENALTY SYSTEM

14.1 The rule 44.2 is changed so that the two turns are replaced by one turn.

14.2 A boat that has taken a penalty or retired under rule 44.2 shall complete an acknowledgement form at the race office within the protest time limit.

14.3 deleted

15. TIME LIMIT

Boats failing to finish within **15 minutes** after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish: this changes rules 35 and A4.

16. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

16.1 Protest forms are available at the race office; protests shall be delivered there within the protest time limit.

16.2 The protest time limit is **60 minutes** after the last boat has finished the last race of the day; the same protest time limit applies to all protests by the race committee and protest committee and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.

16.3 The fee for **measurement protest** is fixed in Euro **500,00**. The same amount is also asked to the protestee, who will be disqualified in case he refuse to do so.

16.4 Notices will be posted within 15 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses; hearings will be held in the hearings office beginning a.s.a.p. after the notices posting time.

16.5 Notices of protests by the race committee or protest committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

16.6 Breaches of **sailing instructions** 18, 19., will not be grounds for a protest by a boat; this changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.

16.7 "On the last day of racing, a party to the hearing may ask for a reopening no later than half an hour after being informed of the decision".

17. SCORING

The Low Point scoring system of Appendix A will apply.

When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. From 5 to 8 races, 1 discard.

The National Champion title will be assigned only if 4 or more races are completed.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione del Timoniere a meno di comprovati e certificati motivi di impossibilità a partecipare. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione almeno ½ ora prima del segnale di avviso della prova da cui avranno effetto.

20. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche non potranno essere alate senza il permesso del Comitato di Regata.

21. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

Quando è sull'acqua una barca potrà ricevere da un membro del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

22. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno una Bandiera Bianca con S.

23. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari ed altre apparecchiature elettroniche.

24. PREMI

Come da Bando di Regata.

25. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice, il comitato di regata, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati non assumono alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata. Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

26. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

27. TESTO PREVALENTE

In caso di divergenza di interpretazione, prevale il testo in Italiano

18. SAFETY REGULATIONS

A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

19. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

Substitution of the helmsman will not be allowed.

Other than there are good documented reasons to do so.

Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee.

Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the race committee.

Requests for substitution shall be made to the Race committee at the first reasonable opportunity at least half an hour before the warning signal of the race from which they will take effect.

20. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boat shall not be hauled out during the regatta without permission of the Race Committee.

21. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions.

On the water, a boat can be instructed by a race committee member to proceed immediately to a designated area for inspection.

22. OFFICIAL BOATS

Official boats will display a white flag with S.

23. RADIO COMMUNICATIONS

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones and other electronics devices.

24. PRIZES

See Notice of Race.

25. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race.

The organizing authority, the race committee, the jury and all the volunteers employed will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

The skipper decides to leave the harbour or not.

He shall consider the training of his crew and the weather conditions.

26. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with third-party liability insurance with a minimum cover of €1.500.000,00 per incident or the equivalent

27. PARAMOUNT TEXT

Should rise a controversial interpretation of the text, the Italian one will prevail.

ALLEGATO "A" – ATTACHMENT "A"

PERCORSO – THE COURSE PERCORSO BASTONE WINDWARD / LEEWARD

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi
**Boe di percorso da lasciare a
SINISTRA Course Mark to be
rounded at LEFT**

The legs and the angles between legs are approximated

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

