



RS
Feva



RS
500

4° Easter Meeting RS Feva Open - Rs 500 Open

18 – 20 aprile 2019

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Per conto della Federazione Italiana Vela, L'Autorità Organizzatrice è il
Circolo Vela Gargnano Via Co. A. Bettoni, 23 – 25084 Gargnano (BS)

Tel.: +39 (0)365 71433 Fax: +39 (0)365 71028 Email info@centomiglia.it

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata RRS 2017-2010. Saranno applicate le Prescrizioni della Federazione Italiana Vela e le regole di Classe. Le istruzioni di regata potrebbero cambiare alcune regole.
- 1.2 Se viene issato il segnale N" su "AP" (segnale di pericolo) significa :
"Tutte le regate sono annullate e quelle non partite sono differite. Raggiungere immediatamente un luogo dove potersi rifugiare. Il Comitato di regata potrà ripetere la prova esponendo una bandiera "L" del c.i.s.
- 1.3 Se c'è un conflitto fra le lingue il testo inglese avrà la prevalenza.
- 1.4 **A modifica della RRS 40: ogni concorrente dovrà indossare sempre il dispositivo di galleggiamento quando in acqua.**

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati saranno esposti sulla bacheca ufficiale posta all'ingresso della segreteria del Circolo Vela Gargnano.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi cambio alle istruzioni di regata sarà esposto non più tardi di 1 ora dal previsto segnale di avviso della prima prova del giorno ad eccezione del programma delle prove che dovrà essere esposto almeno entro le ore 20.00 del giorno precedente cui si riferisce.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti sul pennone del circolo ubicato sulla terrazza davanti la segreteria.
- 4.2 Le barche non devono andare in acqua fino a che la bandiera D" del c.i.s. non sarà issata. Non verrà dato il segnale di avviso prima di 30 minuti dopo la issata della "D".

5. FORMATO DELLA REGATA

Regata di flotta

6 PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 Date:

<u>Data</u>	<u>Prove</u>	<u>1^ segnale di avviso</u>
18 aprile	3 Prove	13:00
19 aprile	3 Prove	
20 aprile	3 Prove	

6.2 Saranno disputate un massimo di 9 prove.

6.3 Il programma di ciascun giorno sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente. Se non viene esposto sarà in vigore il programma del giorno precedente.

6.4 (i) Il segnale di Avviso per ogni successiva prova verrà dato appena praticabile.

(ii) Dopo un lungo differimento, per allertare la flotta che una prova comincerà presto verrà esposta una bandiera Arancione con un suono, almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di Avviso.

6.5 Nell'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00.

7 BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di Classe sarà quella ufficiale RS Feva su fondo bianco; per la classe RS 500 sarà la bandiera di classe o, in alternativa, bandiera "F" del CIS.

8 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà lo spazio acqueo tra Gargnano e Tignale.

9 PERCORSO

9.1 L'allegato A mostra il percorso l'ordine con il quale vanno girate le boe ed il lato dal quale vanno lasciate.

10 BOE

10.1 Boa 1 – 2 – boa 3/S sono rosse.

10.2 Boa 4 è gialla

10.3 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello che espone una bandiera arancione

10.4 La boa di arrivo è una bandiera arancione su gavitello.

11. AREE CHE SONO OSTACOLI

Non ci sono ostacoli fissi sul percorso.

12 LA PARTENZA

12.1 Le prove verranno fatte partire secondo la regola 26 con il segnale di Avviso a 5 minuti prima della partenza.

12.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera Arancione sulla barca comitato posta alla destra della linea e un'asta con bandiera arancione su una barca comitato posta alla estremità di sinistra della linea. Tale battello potrà essere sostituito da una boa Rossa.

12.3 Una barca che parta dopo 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata non partita (DNS) senza udienza. Questo cambia le regole A4 e A5

13. CAMBIO DI PERCORSO

Non ci saranno cambi di percorso

14 L'ARRIVO

La linea di Arrivo sarà tra una bandiera Blu sulla barca Comitato e la boa di arrivo.

15 PENALIZZAZIONI

- 15.1 Potrà essere applicata l'Appendice "P" con l'eccezione che per tutte le penalità oltre la prima sarà applicata la stessa penalità della prima. Questo a modifica delle P2.2, P2.3 and P3.
- 15.2.1 Nella regola 44 (fare una auto penalizzazione) le parole "due giri" sono sostituite da "un giro", comprendente una virata e un'abbattuta.
- 15.2.2 La penalità prevista nella RRS 44.2 enell' Appendice P2.1 è modificata in "un giro".

16 TEMPO LIMITE E TARGET TIME

16.1 Tempi limite e target time:

<u>Tempo limite</u>	<u>Tempo limite boa 1</u>	<u>Target time</u>
70 minuti	20 minuti	45 minuti

Se la barca in testa non passa la boa 1 entro il tempo limite la prova dovrà essere abbandonata. Il non raggiungimento del Target time non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1.a

16.2 Le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima barca è arrivata saranno classificate DNF senza udienza. Questo a modifica delle regole 35, A4 and A5.

17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del circolo. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere presentate entro il tempo limite.
- 17.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione, alle proteste del Comitato di Regata e del Comitato per le proteste. Questo modifica le regole RRS 61.3 and 62.2.
- 17.3 Comunicati saranno affissi non oltre 15 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono coinvolti come parte o come testimoni. Le udienze si terranno nella sala giuria presso il club.
- 17.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 17.5 Infrazione alle regole 19, 20, 21, 22, 23, 24, e 25 non saranno motive di proteste fra barche. Questo cambia la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste lo decide. Per indicare una penalità discrezionale verrà usata l'abbreviazione DPI.

18 PUNTEGGIO

- 18.1 Sarà applicato il Sistema di Punteggio Minimo come da Appendice A RRS.
- 18.2 E' richiesta una sola prova per validare la regata.
- 18.3 Scarti:
- a- Quando sono state completate 3 prove il punteggio di una barca è il totale dei suoi punteggi.
- b -Quando sono state completate da 4 a 9 prove il punteggio di una barca è il totale dei suoi punteggi escludendo il suo peggior risultato.
- 18.9 omissis
- 18.10 Per richiedere la revisione di una posizione di arrivo o della classifica una barca dovrà compilare l'apposito modulo disponibile presso la segreteria.

19 NORME DI SICUREZZA

- 19.1 Una barca che si ritira da una prova dovrà informare appena possibile il comitato di regata se in acqua oppure informare la segreteria per iscritto se a terra.
- 19.2 Non possono essere trasportati liquidi nei vestiti o attrezzature indossate dei concorrenti. Possono essere trasportati solo snacks nelle tasche dei vestiti dei concorrenti.
- 19.3 omissis.
- 19.4 Quando sono a terra le barche devono essere mantenute nel loro posto assegnato.

20 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

- 20.1 La sostituzione di membri dell'equipaggio dovranno essere autorizzate dal Comitato di regata.
- 20.2 La sostituzione di attrezzature perse o danneggiate non sono ammesse se non dietro autorizzazione del comitato di regata. Tale richiesta dovrà essere fatta alla prima ragionevole occasione.

21 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzature potranno essere controllate in ogni momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

In acqua una barca potrà ricevere da un comitato di regata o da un comitato tecnico l'ordine di recarsi immediatamente in un area designata adibita alle ispezioni.

22 PUBBLICITA'

- 22.1 Le barche potranno esporre pubblicità in base a quanto previsto dalle regole di classe.
- 22.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dal Comitato Organizzatore..
- 22.3 Le seguenti parti dello scafo , attrezzature e vele dovranno essere lasciate a disposizione della eventuale pubblicità dell'Comitato Organizzatore:
 - 1 1.2 mt a prua
 - 2 Randa sotto la stacca bassa
 - 3 Boma 1 mt parte anteriore più vicina all'albero.

23 BARCHE DI SUPPORTO

- 23.1 Ad eccezione che vi sia una richiesta del Comitato di regata o dell'addetto alla sicurezza, i team leaders gli allenatori ed altro personale di supporto dovranno stare ad almeno 100 metri al di fuori dell'area di regata e dall'area di partenza dal tempo del segnale preparatorio della prima flotta in partenza fino a che ogni barca non sia arrivata o il Comitato di Regata non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un abbandono della prova.
- 23.2 Le barche della stampa, munite di idonea bandiera, potranno stare nell'area di regata. Gli allenatori non sono autorizzati di essere ospitati a bordo delle barche della stampa. L'accredito alla stampa potrà essere ritirato ad insindacabile giudizio della Giuria nel caso si accertassero interferenze con le barche o qualunque altra mancanza di sportività.
- 23.3 Le barche di supporto dovranno registrarsi presso la segreteria del Circolo e dovranno esibire i documenti necessari richiesti per la navigazione: libretto del motore (nome e matricola) assicurazione del motore, documento di identificazione del conducente, patente se richiesta . Devono inoltre avere a bordo una radio VHF e le attrezzature di sicurezza.

24 RIFIUTI

Questa regata ha una coscienza ecologista. In nessun caso le barche potranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno esser depositati sulla barca comitato. Le bottiglia di acqua dovranno essere assicurate a bordo al fine di non perderle durante le manovre.

25 COMUNICAZIONI RADIO

Ad eccezione dei cassi di emergenza una barca non può fare o ricevere comunicazioni che non siano disponibile ad ogni partecipante. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

26 MEETING

Ore 11.00 di giovedì 18/04/2019.

27 PREMI

Premi come da Bando di Regata.

28 SCARICO DI RESPONSABILITA'

28.1 I Concorrenti partecipano alla regata interamente a loro rischio. Vedi regola 4- Decisione di partecipare ad una prova. Il comitato Organizzatore e tutti gli enti preposti non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima durante o dopo di essa.

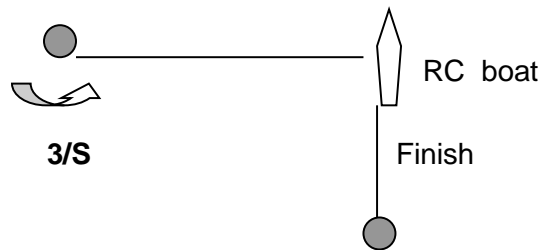
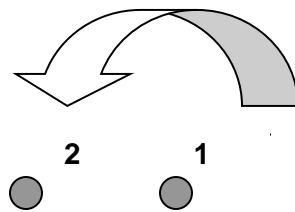
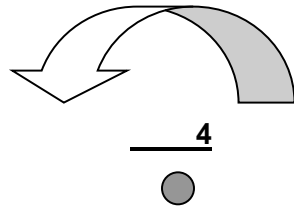
28.2 Entrando in acqua i concorrenti o coloro che ne fanno le veci, dichiarano che sono in grado di fronteggiare le condizioni meteo del momento. Il fatto che il Comitato di regata fornirà mezzi di soccorso non esonera i concorrenti dalla responsabilità di avere accettato di partecipare a quella prova.

29 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per la responsabilità verso terzi con una copertura minima di 1.500.000 euro per incidente o equivalente.

Allegato A

Percorsi



Percorso RS Feva : Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

Percorso RS 500: Start – 4 – 3 – 4 – 3 – Finish