

Campionato Zonale 2018 Classi 420 – RS Feva - 29er

Località PRA' DE LA FAM (TIGNALE)

13 MAGGIO 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel *Regolamento* di Regata 2017-2020 (RRS). La Normativa FIV in vigore è da considerarsi regola.

- 1.1 Per ordinanza dell'Ufficio Navigazione della Regione Lombardia, le navi di linea avranno la precedenza.
- 1.3 Potrà essere applicata l'Appendice "P".

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato in località Prà de la Fam presso la sede provvisoria della segreteria del C.V.G.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso in cui avranno effetto.

4 SEGNALI a TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti nelle vicinanze dello scivolo al Prà de la Fam
- 4.2 Quando il pennello INTELLIGENZA è esposto a terra la parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.
- 4.3 Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Le regate sono programmate come segue:
 - Sono previste tre prove.
- 5.2 Le classi partiranno nel seguente ordine: 29er - 420 - RS Feva.
- 5.3 Se ritenuto opportuno questo ordine potrà essere variato e le classi potranno essere accorpate, pur mantenendo classifiche separate.
- 5.4 Il **segnale di avviso** della **prima prova** sarà dato alle ore **12.00**. Prove ulteriori a seguire.
- 5.5 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore **16.30** di domenica 13 maggio. Se la prima procedura di partenza di una classe è data entro le 16.30, anche le procedure per le altre classi potranno essere date anche dopo tale orario ma non oltre le 17.00
- 5.6 La regata sarà valida anche con **una** sola prova portata a termine.
- 5.7 Quando vi è un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

6 BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

- | | | |
|-------------------------|--------------------|-------------------------------|
| - Classe 29er | Bandiera di Classe | o Pennello numerico 1. |
| - Classe 420 | Bandiera di Classe | o Pennello numerico 3. |
| - Classe RS Feva | Bandiera di Classe | o Pennello numerico 4. |

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà lo specchio acqueo Prà de la Fam

8 IL PERCORSO

- 8.1 Il diagramma in allegato "A" indica il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 Il percorso sarà predisposto dal C.d. R. con una lunghezza che consenta regate di circa 45 minuti; il mancato rispetto del tempo non costituirà "azione non corretta" od "omissione" del Comitato di Regata.

9 BOE

- 9.1 Le boe 1 e 3 saranno cilindriche di colore rosso/arancione.
- 9.2 La *boa* 2 sarà cilindrica di colore giallo.
- 9.3 La boa di *arrivo* sarà un gavitello con bandiera arancione posto a fianco del battello Arrivo/Partenza

10 LA PARTENZA

- 10.1 Le *partenze* saranno date come da *regola* 26, ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di *partenza*.
- 10.2 La linea di *partenza* sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di *partenza* e il gommone contro starter situato all'estremità di sinistra della stessa.
- 10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato, non dovranno trovarsi nell'area di *partenza*.
- 10.4 Una barca che parta oltre 4 minuti dal suo segnale di *partenza* sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza; ciò modifica la *regola* 63.1 A5 e A4.1.
- 10.5 Il battello che delimita la linea di Partenza potrà fare uso dei motori per tenere la posizione.

11 CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

Non è previsto il cambio di percorso durante una prova.

12 L'ARRIVO

La linea di *arrivo* sarà fra un'asta con a riva una bandiera blu posta su un battello arrivo da lasciare a sinistra e il gavitello posto a fianco della barca arrivo da lasciare a destra.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le *proteste*.
- 13.2 Potrà essere applicata l'Appendice "P".

14 TEMPO LIMITE

Classe	Tempo limite	Target time
29er	70	45
420	70	45
Rs feva	70	45

- 14.1 Il mancato rispetto del tempo ottimale non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la *regola* 62.1(a).
- 14.2 Le barche che non *arrivano* entro 15 minuti dopo che la prima barca della propria classe ha compiuto il percorso ed è *arrivata*, saranno classificate "Non arrivate – DNF" senza udienza; ciò modifica le regole 35 , 63.1 e A4.1.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 Ogni barca che intende *protestare* un'altra barca deve dichiarare la sua intenzione alla barca *arrivo*.
- 15.2 I moduli di *protesta* sono disponibili presso la sede provvisoria della Segreteria del C.V.G al Prà de la Fam.; le *proteste* devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le *proteste*.
- 15.3 Il tempo limite per la presentazione delle *proteste* è fissato in 40 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le *proteste* presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

- 15.4 Avvisi di *protesta* da parte del Comitato di Regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
- 15.5 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.
- 15.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 10.3, 17, 18, non costituiranno motivo di *protesta* da parte di una barca; ciò modifica la *regola* 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste.

16 PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dall' Appendice "A".

Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Da 4 prove in poi uno scarto.

17 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

18 SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

19 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controlli preventivi. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: **Bandiera bianca o gialla con lettera "S"**.

21 PUBBLICITA'

La pubblicità come da WS Regulation 20 e conforme alle rispettive Regole di Classe.

22 BARCHE APPOGGIO

- 22.1 I Capi squadra, gli Allenatori e l'altro personale di accompagnamento non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un *annullamento*. In caso di pericolo (bandiera N su INT) saranno a disposizione del comitato di regata per le operazioni di soccorso.

23 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

24 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

25 PREMI

Saranno assegnati premi ai primi tre classificati di ogni classe, in ragione di uno ogni tre imbarcazioni iscritte, ed al primo equipaggio femminile.

26 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la *regola* 4, "Decisione di partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

27 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi (RC) in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000 di Euro, per manifestazione o equivalente.

ALLEGATO A

RSFeva	29er - 420
S-2-3-2-3-F (2 giri) Boe di percorso da lasciare a sinistra	S-1-3-1-3-F (2 giri) Boe di percorso da lasciare a sinistra

