

40° Trofeo Roberto

Bianchi

Campionato Zonale ASSO99 - PROTAGONIST 7.50

Circolo Vela Gargnano

Via Co. A. Bettoni, 23 25080 Bogliaco (BS) Tel 0365/71433 Fax 0365/71028

25 MARZO 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle **regole** come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020 (RRS) e la Normativa per la Vela d'altura in vigore.

1.2 Le imbarcazioni concorrenti in raggruppamento non omogeneo saranno soggette ai regolamenti di stazza della Classe di provenienza dichiarata all'atto dell'iscrizione.

1.3 La pubblicità è permessa in base alle regole di classe. E' fatto obbligo ad ogni concorrente di esporre eventuale pubblicità promossa dal C.O.

1.4 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del C.V.G

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del C.V.G.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il Segnale di Avviso della prima classe a partire è previsto per le ore **09.30**.

6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di avviso per :

Protagonist 7,50	la bandiera	di Classe.	In Alternativa la "R" del c.i.s.
Altre classi	la bandiera	"E " del c.i.s.	
Asso99	la bandiera	di Classe.	In alternativa la "O" del c.i.s.

7. AREA DI REGATA

Zona tra Bogliaco e Forbisicle

8. IL PERCORSO

Costiero: Bogliaco – Boa posta a 200 mt. al traverso dell'albergo Forbisicle - Bogliaco m.n 10.
(Vedi allegato A)

La boa di Forbisicle va lasciata a **dritta**.

9. BOE

Le boe saranno cilindriche di colore arancione/rosso.

10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non risultano ostacoli fissi sul percorso.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno 3 e separate:

Prima partenza: Classe Protagonist 7,50 (Bandiera di classe o "R")

Seconda partenza: Altre classi varie (Bandiera "E")

Terza partenza: Classe Asso99 (Bandiera di classe o "O")

11.2 Le partenze verranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza.

11.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca comitato e la boa di partenza posta alla sua sinistra.

11.4 Una imbarcazione classificata OCS o UFD a norma della RRS A5, riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2. Vedi punto 33 della Normativa vela d'altura 2018.

11.5 Una barca che parta oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4. e 63.1

11.6 **Potranno essere accorpate più classi in partenza in base al numero degli iscritti. Farà fede la bandiera di Avviso.**

11.7 **E' vietato issare lo spinnaker o il gennaker prima del segnale di partenza.** La penalizzazione per la infrazione a questa regola potrà essere diversa dalla squalifica.

11.8 Non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 11.30. Se entro tale tempo sarà fatta partire una classe, il tempo limite sarà spostato di 30 minuti per permettere la partenza anche delle altre classi.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Non verrà cambiato il percorso dopo la partenza

13. L'ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul molo del "Porto Nuovo Bogliaco 2000", e la boa di arrivo al traverso del porto stesso.

13.2 Verranno presi i passaggi alla boa di Forbisicle. Nel caso che nessuna imbarcazione di una classe arrivasse entro il tempo limite, l'ordine con il quale è stata passata la boa di Forbisicle verrà considerato come Arrivo.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata, in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**. Una virata ed una abbattuta.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di **5 ore** dopo la partenza.

Dopo tale tempo non verranno registrati ulteriori arrivi e le barche saranno classificate DNFO come da punto 13.2. A modifica della reg. 35, 63.1 e A4.

I tempi limiti su esposti varranno anche in caso di riduzione di percorso.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione all' arrivo, immediatamente, presso il Comitato di Regata sul molo del "Porto Nuovo".

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60** minuti dopo che l'ultima imbarcazione del gruppo sia arrivata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste

presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste.

16.7 Per le **proteste di stazza** è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250, elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

17. PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controlli di stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal C.d.R. e si dovranno recare al "Porto Nuovo" per essere sottoposte al controllo.

21. BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio alzeranno una bandiera bianca con lettera "S"

22. PREMI

Premi per classi in funzione del numero dei partecipanti. Al termine della prova e prima delle premiazioni verrà offerta la pasta calda. Le premiazioni avranno luogo al termine della regata presso la sede del C.V.G.

23. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. WS in vigore. In caso di ritiro è fatto obbligo di avviso tempestivo al C.O.

24. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00.

Percorso

Bogliaco- Forbisicle - Bogliaco
Boa di Forbisicle da lasciare a **DRITTA**
Arrivo al molo del Porto di Bogliaco 2000

