



# TUTTE LE CLASSI Compresi i MULTISCAFI



**SUPER G 1<sup>a</sup> Manche**  
**3 Settembre 2016**



## ISTRUZIONI DI REGATA

**INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA VERRANNO DIFFUSE VIA SMS AL CELLULARE DICHIARATO AL MOMENTO DELLA ISCRIZIONE E SUL CANALE VHF 12. IN CASO DI RITIRO INVIARE SMS AL NR +39 3318195186. NUMERO DI EMERGENZA GUARDIA COSTIERA 1530 PREMENDO IL TASTO "SOS APPLICAZIONE KWINDOO" (DA SCARICARE OBBLIGATORIAMENTE)**

### **01 ORGANIZZAZIONE:**

CIRCOLO VELA GARGNANO – Via Conte Alessandro Bettoni, 23 - 25080 BOGLIACO (BS) Telefono 0365/71433; Fax 71028 e-mail [info@centomiglia.it](mailto:info@centomiglia.it); [www.centomiglia.it](http://www.centomiglia.it)

### **02 AMMISSIONE:**

Come da Bando di Regata. Il Comitato Organizzatore renderà note le proprie decisioni pubblicando, all'albo ufficiale, l'elenco degli iscritti e i relativi raggruppamenti di appartenenza entro le ore 18:00 del giorno precedente la partenza.

### **03 GIURIA - COMITATO DI REGATA - COMMISSIONE DI STAZZE:**

L'elenco nominativo sarà esposto al quadro ufficiale presso il Circolo Vela Gargnano.

### **04 REGOLE:**

**04.1** La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013-2016.

Dai regolamenti delle classi riconosciute e dai comunicati esposti all'Albo Ufficiale non più tardi delle ore 20.00 del giorno precedente la regata, inclusi gli allegati a queste Istruzioni

**04.2** Verranno applicate le WS "Offshore Special Regulations" per le regate di V categoria e il regolamento Campionato del Garda ORC 2016. Per le classi ORC saranno in vigore la Normativa Altura FIV 2016 e il Regolamento ORC 2016.

**04.3 INFRAZIONI alle regole della PARTE 2 del Regolamento WS :** A parziale modifica della reg. 44.1 RRS la penalizzazione sarà di un giro anziché due. Le barche che si sono autopenalizzate dovranno compilare l'apposito modulo disponibile presso la segreteria del CVG. Se la Giuria ritiene che le regole non siano state osservate, essa potrà sanzionare le infrazioni con una penalizzazione del 2% o del 5% sul tempo reale, e se l'infrazione è giudicata grave con la SQUALIFICA; le decisioni della Giuria sulle sanzioni applicate in base a queste Istruzioni di Regata non possono essere oggetto di richiesta di riparazione. (A modifica della reg. 62 RRS)

**04.4 USO DELLO SPINNAKER-GENNAKER:** In caso di partenza su andature portanti alle barche che si dirigono verso la linea di partenza è proibito issare lo spinnaker o il gennaker prima del Segnale di partenza.

**04.5** Omesso

**04.6** Omesso

**04.7** La pubblicità è libera secondo le regole di classe nei limiti della WS Regulation 20. Tutti i

Concorrenti sono tenuti ad esporre la pubblicità promossa dal Comitato Organizzatore. Gli adesivi di prua dovranno essere richiesti alla segreteria di regata. Ogni regatante è tenuto a controllare di essere in possesso e del corretto adesivo di prua distintivo del gruppo assegnatogli dal comitato organizzatore e di averlo posizionato correttamente sullo scafo

**04.8** In caso di disaccordo sul linguaggio il testo italiano prevarrà.

## **05 SEGNALI A TERRA E INFORMAZIONI PER GLI SKIPPERS:**

I Segnali a terra verranno esposti sul pennone della terrazza Navigarda di Bogliaco.

I Componenti la Giuria e il Comitato di Regata saranno a disposizione degli Skippers e degli Armatori per eventuali informazioni dalle ore 10.00 alle 11.00 del giorno delle regate presso la sede della Giuria. La sede della Giuria è presso il Circolo Vela Gargnano.

## **06 PROGRAMMA DELLA REGATA:**

**Il segnale di partenza verrà dato alle 13.00 di sabato 3 Settembre.**

Farà fede l'orario **TELEVIDEO RAI.**

## **07 BANDIERA DI CLASSE:**

La bandiera di classe sarà la "C" del C.I.S.

## **08 PERCORSO unico: Bogliaco-Torri-Brenzone-Gargnano-Bogliaco**

## **09 BOE - CARATTERISTICHE E POSIZIONI INDICATIVE (vedi allegato 3)**

## **10 LA PARTENZA**

La partenza, sarà unica per tutte le barche e sarà data come descritto sotto:

<b>SEGNALE</b>	<b>BANDIERA C.I.S.</b>	<b>SCOPPIO/SUONO</b>	<b>TEMPO</b>	<b>ORE</b>
<b>AVVISO</b>	Sale "C"	1	- 10'	<b>12.50</b>
<b>PREPARATORIO</b>	Sale "P"	1	- 04'	<b>12.56</b>
<b>PREPARATORIO</b>	Scende "P"	1	-01	<b>12.59</b>
<b>PARTENZA</b>	Scende "C"	1	- 00'	<b>13.00</b>

Le bandiere di Partenza saranno esposte sulla barca comitato Blue Marlyn  
L'ora ufficiale sarà quella del **TELEVIDEO RAI.**

### **10.1 LINEA DI PARTENZA, IN DUESETTORI (vedi allegato 1)**

La linea di partenza è una spezzata divisa in 2 settori.

Al segnale di partenza, le barche dovranno trovarsi dietro tale linea. Le barche che si trovano oltre la linea di partenza saranno penalizzate secondo quanto previsto al successivo punto 11.

Dopo il segnale di partenza, le barche che si dirigono verso la linea di partenza, dovranno attraversare la linea di partenza passando per il settore loro assegnato. Le barche che attraverseranno la linea di partenza passando per un settore diverso da quello assegnato saranno penalizzate secondo quanto previsto al successivo punto 11.

**Non verrà impiegato il motoscafo lepre per aprire la linea di partenza**

**I settori assegnati sono i seguenti:**

SETTORE	DA	A	CLASSI gruppi	ADESIVI DI PRUA (nel seguente ordine)
1	Boa start ovest	Barca separatrice 1-2	Multiscafi	Nr prua001-099
2	Barca separatrice 1-2	Boa start est	Tutti gli Altri Gruppi	Nr prua 100-199 Nr prua 200-299 Nr prua 300-399

## 10.2 RINVIO DELLA PARTENZA

Potrà essere segnalato un rinvio della partenza issando INTELLIGENZA su pennello numerico. Il tempo del rinvio sarà riferito al tempo programmato (es: se esposto INTELLIGENZA su Pennello numerico 1 il nuovo segnale di partenza verrà dato alle 14.00). Le procedure di partenza saranno le stesse del punto 10.

## 11. ERRORI E PENALITA' IN PARTENZA

11.1 Le penalità in partenza saranno le seguenti:

INFRAZIONE	PENALITÀ
Barche oltre la linea di partenza Al segnale di partenza che non rientrano	2% sul proprio tempo totale
Barche che attraversano la linea di partenza , fuori dal settore assegnato	5% sul proprio tempo totale. In caso di abuso il C.d.R. presenterà protesta alla Giuria.
Barche che issano lo spinnaker o il gennaker prima del Segnale di partenza	2% sul proprio tempo totale

**Le penalità sono cumulabili fra di loro.**

Questa Istruzione di Regata modifica le Regole ISAF 29, 44.3(c), 63.1 e A 4.2 .

11.2 Una o più barche ufficiali, con la bandiera "G" potrebbero navigare lungo la linea di partenza prima del segnale di partenza per liberarla da imbarcazioni che si trovino oltre la stessa. Gli Ufficiali di Regata a bordo delle barche in argomento potranno segnalare con il fischietto alle barche che avessero superato la linea di partenza l'obbligo di rientrare nella zona di partenza. Le barche dovranno manovrare in modo marinaresco e tempestivo per rientrare sul lato di partenza.

Questa segnalazione non costituirà "Aiuto da Parte di Terzi" ai sensi della Regola 41 RRS. Le barche così richiamate saranno penalizzate, senza udienza, con le sanzioni di cui sopra, salvo che l'infrazione non costituisca motivo di ulteriore penalizzazione.

**11.3 L'applicazione del punto 11 delle Istruzioni di Regata non sarà motivo di protesta o di richiesta di riparazione, salvo per comprovati casi di errore materiale nella identificazione. A modifica delle regole 60.1 e 62.1 (a) del RRS.**

## 12 RICHIAMO GENERALE:

Verrà effettuato alzando il PRIMO RIPETITORE del C.I.S appoggiato da due segnali acustici. I nuovi segnali di partenza verranno dati 1' dopo l'ammalino del PRIMO RIPETITORE, ripetendo la sequenza descritta al punto 10.

## 13 LINEA DI ARRIVO: (vedi allegato 2)

Sarà la linea che intercorre tra la boa di arrivo ed un'asta bianco-nera con bandiera arancione posta sul tetto della cabina NAVIGARDA al porto vecchio di Bogliaco.  
La boa di arrivo dovrà essere lasciata a sinistra.

## 14 TEMPO LIMITE:

A modifica della regola 35, A4 ed A5 RRS gli arrivi verranno registrati entro e non oltre le 19.00. Verranno registrati i passaggi alla boa di Brenzone. Nel caso che nessuna imbarcazione giungesse entro il tempo limite il passaggio di Brenzone verrà utilizzato come arrivo finale.

## 15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE.

**15.1** Ogni protesta o richiesta di riparazione dovrà essere presentata entro un'ora dall'arrivo della barca protestante e **dovrà esseredichiarata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo della stessa**, pena l'inammissibilità della stessa. Ciò ad integrazione della RRS 61.1(a) e Lo stesso tempo limite varrà anche per le proteste presentate dal Comitato di regata o dalla Giuria.

**15.2** I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del Club.

**15.3** Comunicati verranno affissi subito dopo per informare i concorrenti sul luogo e l'ora in cui essi sono parti interessate o testimoni.

**15.4** Le udienze si terranno presso la sala Giuria del Club.

**15.5** Eventuali contestazioni di assegnazione alla classe o categoria dovranno essere presentate entro e non oltre le ore 19:00 del giorno precedente di ciascuna regata, redatte su modulo di protesta e accompagnate da un deposito cauzionale minimo di euro 300,00. L'organo tecnico preposto sarà lo stazzatore delegato dal Comitato Organizzatore.

### 15.6 PROTESTE DI STAZZA:

Le proteste di stazza redatte sugli appositi moduli, dovranno essere presentate alla segreteria del C.V.G. entro il termine previsto al punto 15.1 delle I.R. e accompagnate da un deposito cauzionale minimo di euro 300,00. Tale deposito dovrà essere versato anche dalla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito causerà la sospensione della protesta e la barca protestata **sarà squalificata senza udienza**. A modifica della regola 63.1

## 16 RITIRO DALLA REGATA:

Le barche che si ritirano dovranno tempestivamente informare il Comitato Organizzatore o il Comitato di Regata del loro ritiro, CIRCOLO VELA GARGNANO Tel. 0365/71433 Fax 0365/71028; sms **+39 3318195186**. Le barche che non ottemperano a questa disposizione potranno vedersi addebitare, qualora sostenute, le spese sostenute per il soccorso.

**17 PREMI E PREMIAZIONI:** le classifiche saranno redatte in tempo reale. Per la classe ORC le classifiche verranno redatte in tempo compensato. Il risultato ottenuto dalle imbarcazioni nel super G 1<sup>a</sup> manche verrà sommato al risultato ottenuto nel Trofeo Gorla. La somma dei 2 risultati costituirà il risultato finale del Super G. Non sono previsti premi per la 1<sup>a</sup> manche. Saranno premiati i primi di ogni classe del Super G.

**18 CONTROLLI DI STAZZA:** le imbarcazioni che l'apposita Commissione deciderà di controllare, ai fini dei regolamenti di stazza o di sicurezza, verranno avvisate verbalmente dal Comitato di Regata mediante avviso al quadro ufficiale prima della partenza o all'arrivo della regata e saranno tenute a presentarsi nel luogo loro indicato per il controllo, senza possibilità alcuna di rifiuto, pena una squalifica senza udienza ( modifica della regola 63.1).

## 19 RINUNCIA A RESPONSABILITA':

**19.1** Salvo eventi eccezionali, la partenza della regata avrà luogo all'ora stabilita. La partecipazione dipende esclusivamente dalla decisione dei singoli concorrenti. Il Comitato Organizzatore non è nella possibilità materiale di controllare ed assistere il forte numero di concorrenti durante ogni momento della regata; pertanto, ognuno partecipa sotto la propria responsabilità ed a suo totale rischio.

**19.2** Rimanendo in vigore quanto previsto dai propri regolamenti di classe in merito all'uso del salvagente individuale, il Comitato Organizzatore demanda agli skipper e ai singoli atleti la responsabilità circa l'utilizzo dello stesso; l'uso del salvagente durante la navigazione e in special modo alla partenza, è comunque, sempre consigliato dagli organi ufficiali preposti alla conduzione della

regata.

**19.3** I proprietari e/o gli skippers sono personalmente responsabili delle qualità marinaresche della propria imbarcazione, del proprio equipaggio e di tutti gli incidenti a persone e cose; competerà pertanto a loro stipulare tutte le assicurazioni, con estensione regata, necessarie per coprire ogni rischio compreso quelli verso terzi e verso il proprio equipaggio.

**19.4** Ciascuna barca sarà pertanto la sola responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata (RRS fondamentale 4). Ogni barca dovrà essere provvista delle dotazioni di sicurezza prescritte dalla Legge Italiana e/o di quella del paese di appartenenza per la navigazione in acque interne.

## **20 BATTELLI D'APPOGGIO:**

Le barche di appoggio dovranno essere munite dell'apposita bandiera di riconoscimento e non dovranno comunicare in alcun modo con le barche in regata, né avvicinarsi alla voce a partire dal segnale di avviso sino a fine regata. .

### **Bandiere di riconoscimento:**

Battello della Giuria	Pennello bianco con scritta "JURY"
Battello CdR	Bandiera "G" del c.i.s. oppure il Guidone del CVG
Battelli ufficiali o d'appoggio	Bandiera bianca con inscritta la lettera S.

## **21 TENDER**

I motoscafi privati al seguito di regatanti dovranno manovrare in modo da non ostacolare o danneggiare le imbarcazioni in regata, pena l'eventuale sanzione ai concorrenti a loro collegati, non dovranno comunicare in alcun modo con le barche in regata, né avvicinarsi alla voce a partire dal segnale di avviso sino a fine regata. Per quanto riguarda i tender personali, si rimanda al punto **10)**

**Responsabilità** del Bando di Regata

## **22 CAUTELA NELLA NAVIGAZIONE:**

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, in base alle leggi e normative vigenti, di non intralciare la navigazione del servizio pubblico con particolare attenzione in prossimità degli approdi di servizio. Si ricorda a tutti i regatanti che il NUCLEO MEZZI NAVALI GUARDIA COSTIERA risponde al numero di emergenza: **1530**.

## **23 CONDIZIONI METEO AVVERSE:**

**23.1** Nel caso di avverse condizioni meteorologiche il Comitato di Regata può scegliere di fare la partenza senza i 2 settori di partenza. In questo caso la linea di partenza sarà tra il palo con bandiera arancione sulla terrazza Navigarda e la boa start est.

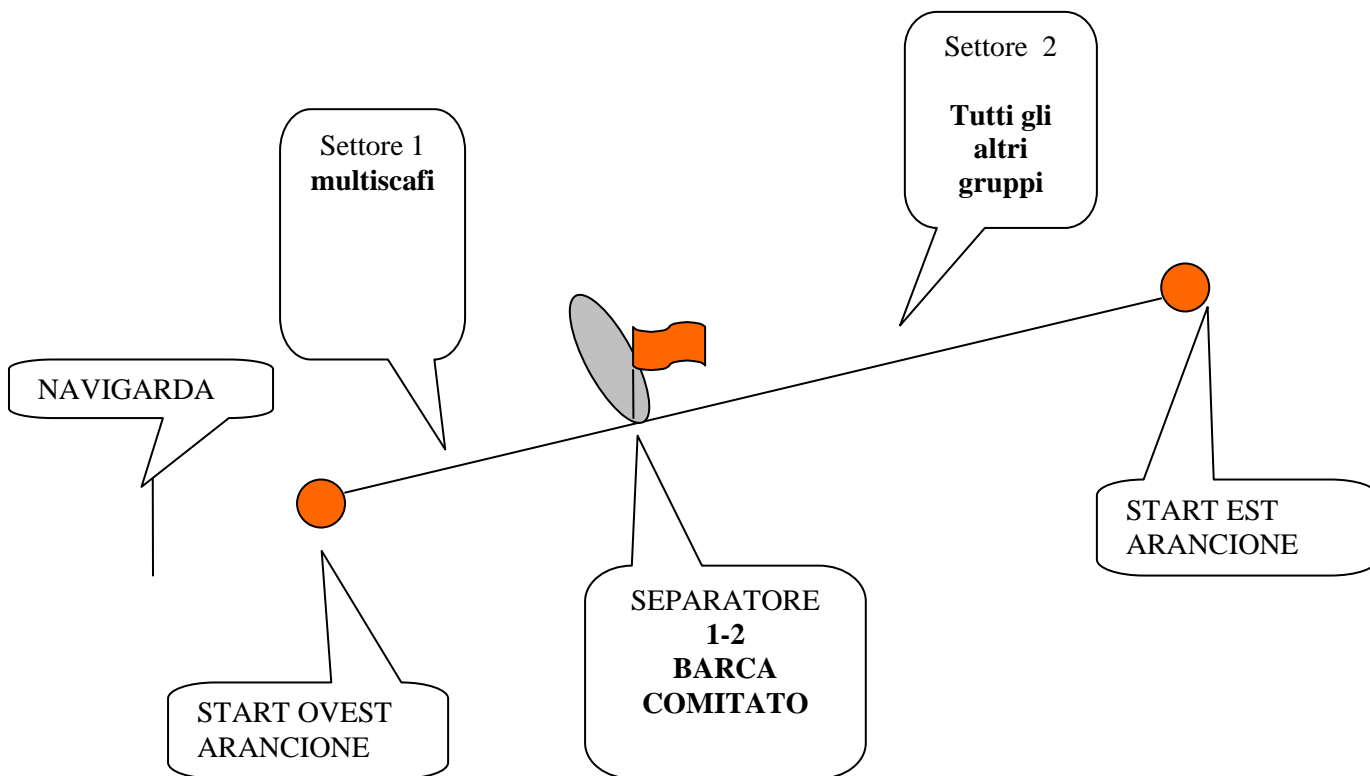
**23.2** Per informare i concorrenti che verrà usata questa procedura verrà issata la bandiera "W" del c.i.s. sulla terrazza Navigarda

**24** il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare queste istruzioni di regata qualora lo ritenga necessario.

## ALLEGATO 1

LINEA DI PARTENZA:

*nord*



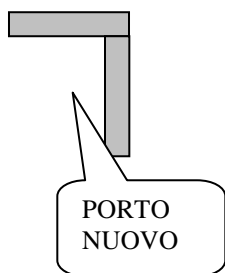
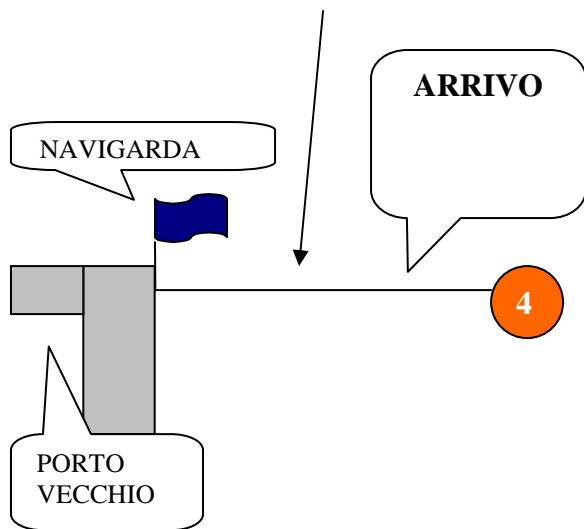
**Non verrà impiegato il motoscafo lepre per aprire la linea di partenza**

SEGNALE	BANDIERA C.I.S.	SCOPPIO/SUONO	TEMPO	ORE
AVVISO	Sale "C"	1	- 10'	12.50
PREPARATORIO	Sale "P"	1	- 04'	12.56
PREPARATORIO	Scende "P"	1	-01	12.59
PARTENZA	Scende "C"	1	- 00'	13.00

**INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA VERRANNO DIFFUSE VIA SMS AL CELLULARE DICHIARATO AL MOMENTO DELLA ISCRIZIONE E SUL CANALE VHF 12. IN CASO DI RITIRO INVIARE SMS AL NR +39 3318195186. NUMERO DI EMERGENZA GUARDIA COSTIERA 1530 PREMENDO IL TASTO "SOS APPLICAZIONE KWINDOW" (DA SCARICARE OBBLIGATORIAMENTE)**

## ALLEGATO 2

### LINEA DI ARRIVO:



## Allegato 3

## PERCORSO

SUPER G 1^ manche: BOGLIACO Partenza-1 - 2 -3- BOGLIACO Arrivo

