



## Campionato Zonale 2016 Classe 420 – RS Feva - 29er

Organizzato dal **Circolo Vela Gargnano** in collaborazione  
con  
**Ufficio unico del turismo e Amministrazione Comunale di Tignale**

Località **PRA' DE LA FAM**

22 maggio 2016

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel *Regolamento di Regata 2013-2016 (RRS)*.  
La Normativa FIV in vigore è da considerarsi regola.

- 1.1 Per ordinanza dell'Ufficio Navigazione della Regione Lombardia, le navi di linea avranno la precedenza.
- 1.3 Potrà essere applicata l'Appendice "P".

#### 2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede provvisoria della Segreteria del C.V.G. al Prà de la Fam.

#### 3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso in cui avranno effetto.

#### 4 SEGNALI a TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti nelle vicinanze dello scivolo al Prà de la Fam
- 4.2 Quando il pennello INTELLIGENZA è esposto a terra la parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.
- 4.3 Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

#### 5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Le regate sono programmate come segue:
  - Sono previste tre prove.
- 5.2 Le classi partiranno nel seguente ordine: 29er - 420 - RS Feva
- 5.3 Se ritenuto opportuno questo ordine potrà essere variato e le classi potranno essere accorpate, pur mantenendo classifiche separate.
- 5.4 Il **segnale di avviso** della **prima prova** sarà dato alle ore **12.00**. Prove ulteriori a seguire.
- 5.5 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore **16.30** di domenica 22 maggio. Se la prima procedura di partenza di una classe è dato entro le 16.30 anche le procedure per le altre classi potranno essere date anche dopo tale orario.
- 5.6 La regata sarà valida anche con **una** sola prova portata a termine.
- 5.7 Quando vi è un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

## 6 BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

- Classe **29er** Bandiera di Classe o Pennello numerico **1.**
- Classe **420,** Bandiera di Classe o Pennello numerico **3.**
- Classe **RS Feva** Bandiera di Classe o Pennello numerico **4.**

## 7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà lo specchio acqueo Prà de la Fam

## 8 IL PERCORSO

- 8.1 Il diagramma in allegato "A" indica il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 Il percorso sarà predisposto dal C. di R. con una lunghezza che consenta regate di circa 45 minuti; il mancato rispetto del tempo non costituirà "azione non corretta" od "omissione" del Comitato di Regata.

## 9 BOE

- 9.1 Le boe 1 e 2 saranno cilindriche di colore rosso/arancione.
- 9.2 La *boa* di *partenza* (3) sarà cilindrica di colore giallo.
- 9.3 La *boa* di *arrivo* sarà un gavitello con bandiera arancione posto a poppa del battello CdR

## 10 LA PARTENZA

- 10.1 Le *partenze* saranno date come da *regola* 26, ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di *partenza*.
- 10.2 La linea di *partenza* sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di *partenza*, e la *boa* di *partenza* (3) situata all'estremità di sinistra della stessa.
- 10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato, non dovranno trovarsi nell'area di partenza.
- 10.4 Una barca che parta oltre 4 minuti dal suo segnale di *partenza* sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza; ciò modifica la *regola* 63.1 A5 e A4.1.
- 10.5 Il battello che delimita la linea di Partenza potrà fare uso dei motori per tenere la posizione.
- 10.6 **Se la bandiera U è stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola e viene identificata, essa sarà squalificata senza udienza ma non sarà squalificata se la prova venga fatta ripartire o venga ripetuta o differita o annullata prima del segnale di partenza. Questo cambia la regola 26. Non si applica la regola 29.1.**

## 11 CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

Non è previsto il cambio di percorso durante una prova.

## 12 L'ARRIVO

La linea di *arrivo* sarà fra un'asta con a riva una bandiera blu posta su un battello del C. di R. e il gavitello posto a poppa della barca comitato.

## 13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le *proteste*.
- 13.2 Potrà essere applicata l'Appendice "P".

## 14 TEMPO LIMITE

Classe	Tempo limite	Tempo ottimale
29er	70	45
420	70	45
Rs feva	70	45

- 14.1 Il mancato rispetto del tempo ottimale non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

14.2 Le barche che non *arrivano* entro 15 minuti dopo che la prima barca della propria classe ha compiuto il percorso ed è *arrivata*, saranno classificate “Non arrivate – DNF” senza udienza; ciò modifica le regole 35 , 63.1 e A4.1.

## 15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Ogni barca che intende *protestare* un'altra barca deve dichiarare la sua intenzione alla barca *arrivo*.

15.2 I moduli di *protesta* sono disponibili presso la sede provvisoria della Segreteria del C.V.G al Pra de la Fam.; le *proteste* devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le *proteste*.

15.3 Il tempo limite per la presentazione delle *proteste* è fissato in 40 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le *proteste* presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato per le Proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

15.4 Avvisi di *protesta* da parte del Comitato di Regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

15.5 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.

15.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 10.3, 17, 18, non costituiranno motivo di *protesta* da parte di una barca; ciò modifica la *regola* 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste.

## 16 PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dall' Appendice “A”.

Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Da 4 prove in poi uno scarto.

## 17 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

## 18 SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

## 19 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controlli preventivi. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un area designata adibita alle ispezioni.

## 20 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: **Bandiera bianca o gialla con lettera “S”**.

## 21 PUBBLICITA'

La pubblicità è conforme alle Regole di Classe.

## 22 BARCHE APPOGGIO

22.1 I Capi squadra, gli Allenatori e l'altro personale di accompagnamento non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un *annullamento*. In caso di pericolo (bandiera N su INT) saranno a disposizione del comitato di regata per le operazioni di soccorso.

## 23 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## 24 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

**25 PREMI**

Saranno assegnati premi ai primi tre classificati di ogni classe, in ragione di uno ogni tre imbarcazioni iscritte, ed al primo equipaggio femminile.

**26 RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la *regola* 4, "Decisione di partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

**27 ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi (RC) in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000 di Euro, per manifestazione o equivalente.

**ALLEGATO A**

<b>RSFeva</b>	<b>29er - 420</b>
<b>S-1-2-1-3-F (2 giri)</b>	<b>S-1-3-1-3-F (2 giri)</b>
<b>Boe di percorso da lasciare a sinistra</b>	<b>Boe di percorso da lasciare a sinistra</b>

