

CIRCOLO VELA GARGNANO

CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST UNDER 16

Trofeo Danesi

MEETING ZONALE OPTIMIST UNDER 11

GIOCO VELA 2013-2014

Gargnano, 24 ottobre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CI - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste -Giuria
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S 2017-2020
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

- 1.1 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nelle Regole di Regata (RRS) WS 2021/2024
- 1.2 Saranno applicate le prescrizioni e la Normativa FIV in vigore.
- 1.3 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:
 - 1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.
- 1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 1.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"
 - 1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla W.S. Regulation 20.

2 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]

- 2.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.
- 2.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da un allenatore, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

3.1 Eventuali modifiche alle IdR, approvate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA) che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati sino ad un'ora prima dell'esposizione del Segnale dei Avviso della prima prova in programma per la giornata. Non è prevista la consegna di copia cartacea di documenti, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3.2 L'orario del segnale d'avviso è indicato al paragrafo 8 Programma delle Regate.

3.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Vela Gargnano.

3.5 **DP][NP]** La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso non verrà esposto prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera "D". Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.

3.6 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, il significato del Segnale di differimento previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che il segnale di Avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dopo l'ammaina dell'Intelligenza a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento.

3.7 a disposizione

4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

4.1 La regata si svolgerà in 1 giornata nella quale potranno essere disputate un massimo di 3 prove in totale.

4.2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove.

4.3 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato del CdR, si applicano le IdR aggiuntive descritte nell'ADDENDUM – A di queste Istruzioni.

5 A disposizione

6 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR dietro richiesta scritta.

6.2 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Potranno essere inoltre effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

7 a disposizione

8 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Località: Gargnano,

Data: 24/10/2021 Segnale di Avviso per la prima prova ore 09.00

Come da Bando di Regata potranno essere disputate fino a 3 prove (senza scarto) per tutti.

La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.

Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.

Una barca sarà considerata "non partita" se non attraversa la linea di partenza entro 4 minuti dal suo segnale di partenza.

Il limite di orario per la partenza dell'ultima prova della manifestazione è fissato per le ore 15.30 del giorno 24/10.

9 BANDIERE DI CLASSE

9.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist (bianca per la categoria juniores – gialla per la categoria cadetti); ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A.

9.2 Per il Gioco vela il segnale di avviso sarà la lettera "E" del C.I.S.

9.3 Ai concorrenti della categoria Cadetti sarà consegnato un nastro di colore **arancione** da fissare all'estremità superiore del picco; ai concorrenti della categoria Gioco Vela sarà distribuito un nastro di colore **giallo**.

10 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area antistante il Comune di Gargnano.

11 PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso per le categorie Juniores e Cadetti con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo". Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (d). SE una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

12 BOE

- 12.1 Le Boe 1, 2, 3 (d) saranno elettroniche di colore arancione
- 12.2 La boa 3(s) e la boa di arrivo saranno boe elettroniche di colore fucsia.
- 12.3 La boa di partenza sarà un battello del CdR che espone una bandiera arancione.
- 12.4 a disposizione

13 PARTENZA

- 13.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità di destra e la boa di partenza che potrà essere sostituita da un gommone con bandiera arancione all'estremità sinistra della linea.
- 13.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- 13.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9. Le flotte partiranno nel seguente ordine: juniores – cadetti – gioco vela.
- 13.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 13.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".
- 13.6 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 13.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, a seconda del segnale esposto, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso. A disposizione
- 13.8 A disposizione
- 13.9 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio oppure filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

14 CAMBIO DI PERCORSO

- 14.1 La Reg. 33 del RRS è così modificata: "Si applica solo la Reg. 33 (b). Le Reg. 33 (a) e 33 (c) non si applicano.

15 ARRIVO

- 15.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.
Per il Gioco Vela la linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sulla Barca Comitato da lasciare a sinistra e un gommone con bandiera "M" (Mike) da lasciare a destra.

16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 16.1 [NP] [DP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
- 16.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (SP), il che cambia la RRS 63.1, e può anche costituire meno della squalifica, se la giuria così decide.
- 16.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.
- 16.4 L'abbreviazione sul punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP sarà DPI.

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 17.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 17.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 17.2 Le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 18.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile nelle SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 18.2 a disposizione
- 18.3 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.
- 18.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 18.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 18.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA) i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste.
- 18.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo ufficiale.
- 18.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
- (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata della decisione il giorno precedente..
- (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.
- 18.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo.

19 PUNTEGGIO

- 19.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
- 19.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.
- 19.3 omesso
- 19.4 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza scarto.

20 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 20.1 A disposizione.
- 20.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..
- 20.3 Le Persone di Supporto (allenatori o i team leaders) dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o uscire in acqua quel giorno.
- 20.4 A disposizione
- 20.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).
- 20.6 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 12 VHF per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

- 20.7 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso la sede del Circolo. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Circolo organizzatore al seguente numero di telefono: 036571433 – 3389101163.
- 20.8 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua. In conformità alla RRS 37 quando il CdR espone la bandiera V con un suono, tutte le barche e i battelli ufficiali e di assistenza devono, se possibile, monitorare il canale radio 12 del CdR per istruzioni di ricerca e soccorso.

21 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 21.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.
- 21.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da uno stazzatore o, in sua assenza, da un membro del CdR.
- 21.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato all'incaricato del controllo o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.
- 21.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nel punto regola 21 di queste IdR).

22 A disposizione

23 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 23.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone del Circolo
Battelli del CdR (posaboe., assistenza, etc.)	Bandiera Bianca con lettera "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera oppure lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Ispettore equipaggiamenti	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento con lettera "S"

- 23.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera

24 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

- 24.1 Gli allenatori o accompagnatori per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.
- 24.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- 24.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 24.1, team leader, allenatori e altro personale di appoggio dovranno rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 24.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP senza udienza, ciò modifica la reg. 63.1 e integra la reg. 64.1.
- 24.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova

della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

24.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".

24.7 Le Persone di Supporto sono invitate a disporre di un dispositivo VHF funzionante

25 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

26 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

27 – COMUNICAZIONI RADIO.

Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche.

28 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

29 RESPONSABILITA'

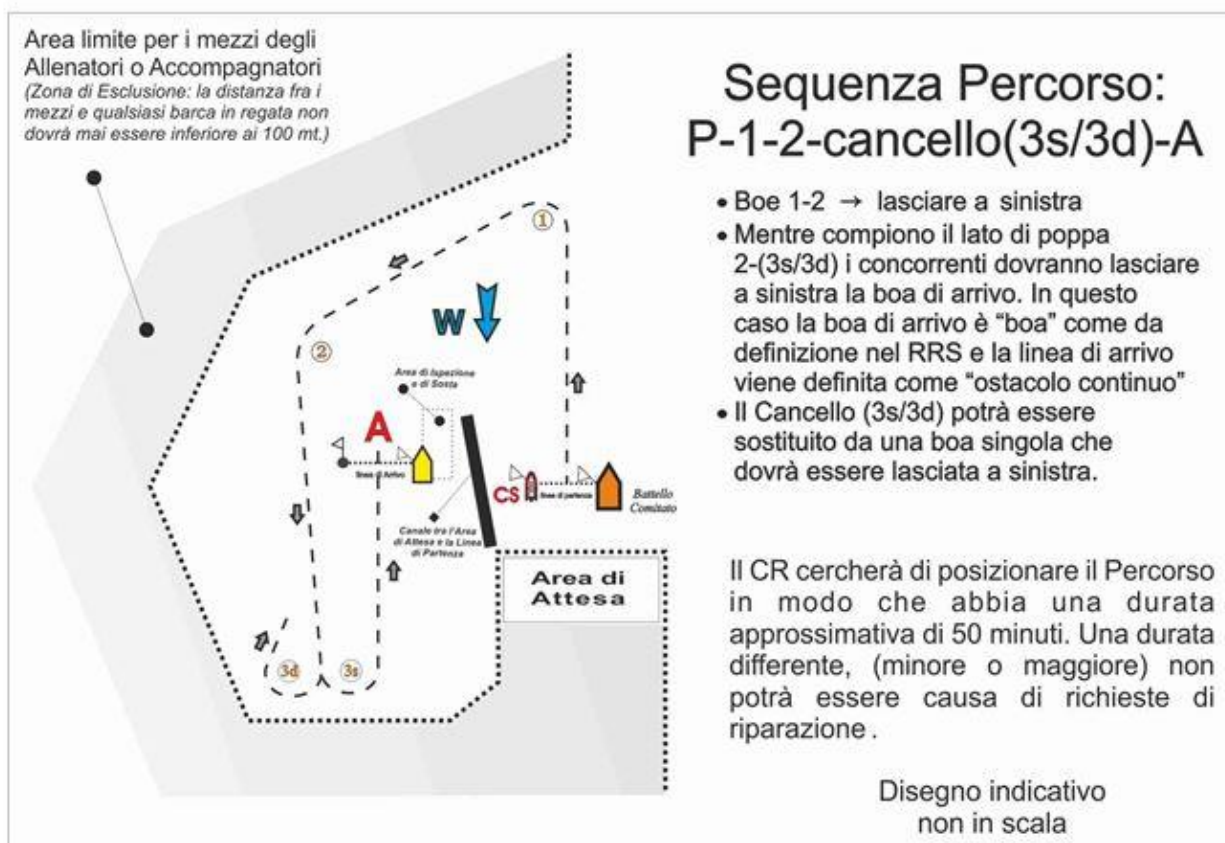
Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

30 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

APPENDICE 1 (alle istruzioni di regata)

PERCORSO



ACQUE ANTISTANTI IL COMUNE DI GARGNANO

DESCRIZIONE DEL PERCORSO

- Partenza: Barca CdR + gommone con bandiera arancione alla sua sinistra
 Boa 1: elettronica arancione
 Boa 2: elettronica arancione
 Boa 3 (d): elettronica arancione
 Boa 3 (s): elettronica fucsia
 Arrivo: boa elettronica fucsia + gommone con bandiera blu