

Con il Patronato di



55° Gorla & 50 Miglia – 29 agosto 2021

**71^a Centomiglia Internazionale del Garda
& Multicento & Cento x 2 – 4/5 settembre 2021**

BANDO di REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Autorità Organizzatrice:

la **Federazione Italiana Vela** che delega il **Circolo Vela Gargnano soc. coop. dilett.**

Via Co. A. Bettoni, 23 – 25080 Bogliaco (BS) – Italia

Tel: 0039 0365 71433; 0039 0365 388001; 0039 0365 72450

www.centomigliainternazionaledegarda.it; e-mail: info@centomiglia.it C.F. e P.IVA 01517010987

1) Ammissione:

1.1 Sono ammessi alle regate tutti i monoscafi con lft. > 6.00 metri di classi nazionali e internazionali, monotipo e non, nonché tutte le imbarcazioni altura e similari in possesso o meno di valido certificato di stazza, i multiscafi, con minimo due membri di equipaggio, con lft > 5.50 metri in possesso o meno di valido certificato di stazza; le imbarcazioni senza certificato di stazza, in deroga alla regola 78 WS, regateranno se in conformità alle norme internazionali di navigazione. Le imbarcazioni che non riusciranno a raggiungere il numero necessario per formare una classe verranno ammesse e concorreranno esclusivamente per la classifica in tempo reale, per la classifica in tempo compensato secondo i parametri ORC e per l'assegnazione dei diversi trofei.

Le imbarcazioni monoscafo formate da due membri di equipaggio potranno iscriversi alla regata Cento x 2, il cui percorso è precisato al successivo punto 8). La regata Cento X 2 sarà istituita al raggiungimento di un numero minimo di 10 imbarcazioni partecipanti. In caso contrario le imbarcazioni iscritte confluiranno d'ufficio nella veleggiata Centopeople o, qualora ricorrano i requisiti, nella veleggiata Cento Classica.

Contestualmente alla 71^a Centomiglia, Multicento e alla Cento X 2 si correrà la Cento Foil, che è riservata alle imbarcazioni con foil ed avrà partenza differita rispetto alla Centomiglia.

1.2 Le imbarcazioni delle classi Monotipo riconosciute dalla Fiv regateranno anche in classe ORC oltre che nella propria classe, qualora sia stato emesso un certificato ORC One Design 2021 per almeno un'imbarcazione della loro classe, così come previsto dal Regolamento Campionato Zonale ORC 2021 XIV Zona FIV.

Le suddette imbarcazioni conformi ai requisiti minimi WS OSR saranno raggruppate in tre gruppi:

- ORC M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di un numero di iscritti consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione del Comitato Organizzatore;
- ORC R : tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;
- ORC HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio;

I Multiscafi saranno suddivisi in tre classi come di seguito precisato:

- MULTISCAFI LFT ≤ 20 piedi
- MULTISCAFI LFT $20 \text{ piedi} < LFT < 28$ piedi
- MULTISCAFI LFT ≥ 28 piedi

1.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di ammettere o meno un'imbarcazione, di concedere eventuale deroga su richiesta, di suddividere le imbarcazioni partecipanti in classi e in categorie secondo propri standards, così come la facoltà di istituire ulteriori premi.

1.4 Verrà formata classe con un numero minimo di (4) partecipanti salvo speciale deroga del Comitato Organizzatore. Sono ammessi anche i monoscafi con foils, ballast e deriva canting keel con lft. > 6.00 metri. E' ammessa la movimentazione della deriva con comandi manuali, meccanici, idraulici, pneumatici, elettrici.

2) Regole di regata:

2.1 Saranno applicate le regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2021 - 2024, appendice B Offshore Special Regulations (OSR) e dal Regolamento del Campionato Zonale ORC 2021 e le relative linee guida zonali, la Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola", il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", ultima versione – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP].

Saranno in vigore i regolamenti di classe salvo eventuali modifiche delle istruzioni di regata.

2.2 La pubblicità è libera nelle forme previste dalla WS Regulation 20.

2.3 Tutte le imbarcazioni partecipanti sono tenute ad esporre eventuali numeri di prua e pubblicità promosse dal C.O. Inoltre le imbarcazioni che espongono pubblicità propria dovranno inviare copia della licenza rilasciata dalla Federazione Italiana Vela per l'anno 2021.

2.4 Le ordinanze che disciplinano la navigazione sul Lago di Garda.

3) Eleggibilità:

3.1 Le Regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti (vedi codice di eleggibilità WS).

4) Iscrizioni:

Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 e Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o da web all'indirizzo <http://iscrizionifiv.it> entro e non oltre la data indicata al successivo punto 4.3.

Pagamento iscrizione: è possibile effettuare il pagamento tramite bonifico bancario indicando come destinatario il Circolo Vela Gargnano: Banca intesa (filiale di Toscolano Maderno) Iban IT38J030695531110000000569 (ISP), Swift BIC BCITITMM, indicando con precisione nella causale: la regata, la classe alla quale appartiene l'imbarcazione (es: Protagonist, ecc...), n. velico (es: ITA XY), nome dell'imbarcazione (si prega di seguire l'ordine indicato). Non sono accettati assegni.

La sotto elencata documentazione dovrà essere inviata, **in un'unica mail all'indirizzo iscrizioni@centomiglia.it, indicando in oggetto: REGATA, CLASSE, NUMERO VELICO, NOME IMBARCAZIONE:**

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Numero di tessera Fiv in corso di validità (da indicare obbligatoriamente);

- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RCT con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021;

Nell'iscrivere l'imbarcazione attraverso la App My Federvela si consiglia di compilare i seguenti campi come segue:

a) numero scafo: scrivere la classe (qualora non precedentemente indicata); in mancanza della classe indicare il modello e la lunghezza;

b) numero di targa: NOME dell'imbarcazione.

c) N.B. Chi si iscrive alla regata CentoX2 dovrà indicare nel campo numero scafo anche il nome della regata (CentoX2) accanto all'indicazione della classe. Es. Surprise/CentoX2.

Chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite APP My Federvela o da web all'indirizzo <http://iscrizionifiv.it> e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.2 Per gli equipaggi stranieri le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite modulo interamente compilato presente sul sito www.centomigliainternazionaledelgarda.it al quale va allegata la documentazione necessaria: polizza assicurativa RCT e copia di avvenuto pagamento (bonifico bancario).

In assenza di questa documentazione l'iscrizione non sarà ritenuta valida. I documenti vanno inviati mezzo mail all'indirizzo iscrizioni@centomiglia.it (nell'oggetto della mail dovrà essere indicato: regata, classe, numero velico e nome imbarcazione).

4.3 Le iscrizioni, e relativo pagamento della tassa d'iscrizione, dovranno pervenire al Circolo Vela Gargnano:

entro le ore 18.00 del 27 agosto 2021 per il Trofeo Gorla e per la 50 Miglia

entro le ore 18.00 del 1° settembre 2021 per la Centomiglia, la Multicento e la Cento X 2.

4.4 Costo iscrizione per monoscafi e pluriscafi: verrà calcolato, per ciascuna regata, applicando la tariffa di Euro 17,00 per ogni metro di lunghezza dell'imbarcazione, se effettuate entro i termini di cui al paragrafo 4.3.

Sarà applicata una maggiorazione del 20% per iscrizioni effettuate oltre i termini di cui sopra.

Alle imbarcazioni che si iscriveranno ad entrambe le regate Gorla e Centomiglia, entro e non oltre il termine del 27.08.2021, sarà riconosciuto ed applicato uno sconto del 20% sulla tassa di iscrizione della Centomiglia calcolata secondo il punto 4.4.

Esempio: lunghezza dell'imbarcazione 7,50 m = $[7,50 \times 17] + [(7,50 \times 17) - 20\%] = € 231$

Sarà applicato uno sconto del 10% solo sulla regata Centomiglia per iscrizioni effettuate oltre i termini di cui al punto 4.3 per il trofeo Gorla ed entro i termini di cui al punto 4.3 per la Centomiglia. Non saranno accettate iscrizioni oltre le ore 18.00 del 27.08.2021 per il Trofeo Gorla e oltre le ore 18.00 del 02.09.2021 per la Centomiglia, la Multicento e la Cento X 2.

Tariffa Cento x 2: euro 40,00 (non sono applicabili sconti).

4.5 Alle imbarcazioni con pubblicità non verrà applicata nessuna maggiorazione.

4.6 Per motivi di sicurezza e per consentire la ricezione di informazioni relative alla regata, agli eventi e manifestazioni, si richiede di indicare obbligatoriamente nella mail un numero di cellulare ed un indirizzo mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione e attraverso il quale l'organizzazione possa mettersi in contatto con l'imbarcazione prima, durante e dopo la regata.

5) Documenti:

5.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di un valido documento di appartenenza alla Autorità Velica del proprio Paese, i cui estremi dovranno essere dichiarati nel previsto modulo sotto la responsabilità dello skipper o armatore. Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione, valida anche per le regate e competizioni veliche, RCT, con massimale di almeno euro 1.500.000,00. Copia della polizza dovrà essere allegata al momento dell'iscrizione unitamente ad eventuale certificato di stazza.

6) Orario di partenza e tempo limite:

6.1 Per tutte le regate la procedura di partenza inizierà alle ore 8.20. Qualora, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore o del Comitato di Regata, le condizioni meteo fossero tali da

poter creare situazioni di pericolo, gli stessi avranno la facoltà di posticipare l'orario di partenza dandone avviso per tempo ai partecipanti a mezzo sms ai recapiti indicati nel modulo di iscrizione.

6.2 Il tempo limite per il Trofeo Gorla è previsto per le ore 19.00 del 29 agosto mentre per la Centomiglia e Multicento è previsto per le ore 8.00 del 5 settembre.

Il tempo limite per la Cento X 2 è previsto per le ore 19.00 del 4 settembre.

7) Settori-partenza

La linea di prepartenza sarà unica e si estenderà tra la barca comitato ed una boa posta alla sua sinistra. La linea di partenza sarà il battello lepre con bandiera arancione. Entrambe le linee saranno meglio definite nelle istruzioni di regata.

8) Percorsi:

8.1 Gorla e 50 miglia:

Bogliaco (partenza) – Campione, Torbole/Riva – Bogliaco (arrivo)

8.2 Centomiglia e Multicento:

Bogliaco (partenza) – Campione – Limone/Reamol – Bogliaco – Bardolino – Bogliaco – Gargnano (arrivo)

8.3 CentoX2

Bogliaco (partenza) – Campione – Bogliaco (arrivo)

9.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro il 27/08. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

10) Responsabilità:

Il Circolo Vela Gargnano, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, in acqua o terra, prima, durante e dopo le regate, o in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare le regate, valutando attentamente le condizioni meteo e i fattori di rischio rispetto alla durata delle regate. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alle regate non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. In caso di ritiro è fatto obbligo di avviso tempestivo al C.O. al numero **3318195186**. I concorrenti sono avvisati, a tutti gli effetti anche legali, che l'organizzazione non potrà garantire assistenza in acqua ad ogni imbarcazione in regata.

11) Sicurezza-Tracking GPS:

11.1 La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario se presente per stazza, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve, inoltre, assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare alle regate e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

11.2 Ogni imbarcazione dovrà essere provvista di dotazioni di sicurezza, anche per la navigazione notturna per la Centomiglia, indicate nelle norme di classe e prescritte dalle leggi italiane e da quelle del Paese di appartenenza per la navigazione in acque interne. I salvagente dovranno essere indossati da tutti i componenti dell'equipaggio per tutta la durata delle regate. **Per tutte le**

imbarcazioni con trapezi superiori a 10 mt e per tutti i multiscafi è obbligatoria l'assistenza di barca/barche appoggio riconducibile/i alla propria imbarcazione che dovranno essere in grado di ospitare a bordo l'intero equipaggio in caso di necessità, munita/e di apposita bandiera di riconoscimento nonché di permesso alla navigazione in acque del Trentino Alto Adige.

11.3 I dati delle imbarcazioni di appoggio o al seguito, al fine di ottenere i permessi di navigazione per le acque trentine dovranno essere forniti i seguenti documenti: copia libretto motore, copia assicurazione RC e copia della patente nautica **entro e non oltre il 19 agosto 2021** pena l'impossibilità di ottenere il permesso. I documenti dovranno essere inviati all'indirizzo mail iscrizioni@centomiglia.it

11.4 Ogni imbarcazione partecipante al Gorla e alla Centomiglia dovrà obbligatoriamente installare (su uno o più dispositivi presenti a bordo) e mantenere funzionante l'applicazione per il sistema tracking gps Kwindoo (per l'installazione ed uso del quale verrà emesso apposito comunicato). La rilevazione dei passaggi di alcune delle boe di percorso potrà essere effettuata solo con il tracking gps Kwindoo. Le imbarcazioni che, dal controllo del tracking gps Kwindoo, non risultassero aver girato tutte le boe di percorso potranno essere protestate.

L'applicazione per smartphone KWINDOO è scaricabile gratuitamente dal sito www.kwindoo.com o dai più comuni Marketplace di applicazioni per dispositivi mobili come Apple Store e Google Play Store.

12) Controlli e proteste:

Ogni imbarcazione potrà essere controllata per stazza, dotazioni di sicurezza e condizioni generali, sia prima che dopo la regata; la richiesta di controllo avverrà verbalmente o mediante pubblicazione al quadro ufficiale e non potrà essere rifiutata, pena di squalifica. Proteste di stazza potranno essere presentate con le prescritte modalità non oltre le 18 ore antecedenti la partenza.

13) Sistema di penalizzazione:

13.1 Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e un'abbattuta. Ogni Concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 31.2 o 44.1 RSS dovrà informare il CdR compilando, entro il limite delle proteste, l'apposito modulo. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

13.2 partenza anticipata: saranno applicate penalizzazioni in percentuale al tempo di percorrenza.

14) Classifiche:

14.1 Saranno formate classifiche:

- in generale, in tempo reale di percorrenza;
- per ogni singola Classe in tempo reale di percorrenza;
- Per le classi ORC verranno stilate una classifica Overall e classifiche per ogni classe in tempo compensato con il sistema TIME ON DISTANCE OSN (Offshore Single Number).

Il calcolo dei tempi compensati risulterà quindi come:

Tempo Compensato = Tempo impiegato – (ToD*Distanza)

Dove "ToD" è il coefficiente Time on Distance Offshore

15) Trofei e Premi:

15.1 Trofeo Bettoni: per la Centomiglia, al monoscafo E al pluriscafo primo in tempo reale sul traguardo

15.2 Trofeo Garioni: per la Centomiglia, al monoscafo primo in tempo reale sul traguardo

15.3 Trofeo Pres della Repubblica al timoniere dell'imbarcazione vincitrice del Trofeo Bettoni

15.4 Trofeo MultiCento: per la Centomiglia, al timoniere del multiscafo primo in tempo reale sul traguardo.

15.5 Trofeo Beppe Croce: per la Centomiglia al monoscafo, primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, senza trapezi e senza terrazze.

15.6 Trofeo Marchi per la Centomiglia al monoscafo, primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, con trapezi e con terrazze.

15.7 Trofeo Zuccoli: all'imbarcazione che batterà il **record** della Centomiglia di 6 ore e 5 min.

- 15.8 Trofeo Giornale di Brescia** al primo timoniere bresciano in tempo reale.
15.9 Trofeo Provincia di Brescia al primo timoniere straniero in tempo reale.
15.10 Trofeo Cav. Del Lavoro Pino Beretta al timoniere più giovane in tempo reale.
15.11 Trofeo Comune di Gargnano al primo timoniere femmina in tempo reale.
15.12 Trofeo Giovanni Candiani al vincitore della Classe J24 in tempo reale.
15.13 Trofeo Gorla: all'imbarcazione, monoscafo E multiscafo, prima in tempo reale sul traguardo della regata Gorla.
15.14 Trofeo Omboni: al primo monoscafo in tempo reale sul traguardo.
15.15 Trofeo 50miglia: al multiscafo primo in tempo reale sul traguardo.
15.16 Trofeo Garda Lombardia: per il Gorla, al monoscafo primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, senza trapezi e terrazze.
15.17 Trofeo Avanzini, per il Gorla, al monoscafo, primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, con trapezi e con terrazze.
15.18 Premi al primo, in tempo reale, di ogni classe fino a 5 iscritti, **al secondo** di ogni classe fino a 9 iscritti, **al terzo** di ogni classe con 10 e più iscritti
15.19 Cento X 2: premi ai primi tre equipaggi classificati

16) Fotografie e diritti fotografici e televisivi:

16.1 Fotografi accreditati e concorrenti forniranno al CvG le immagini dell'evento, concedendo pieno diritto e permesso al CvG di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante gli eventi, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate, utili esclusivamente agli scopi istituzionali del CvG. Per eventuali richieste personali, il CvG comunicherà il nominativo del/i fotografo/i a chi ne faccia richiesta. Si invita l'imbarcazione vincitrice di ogni classe a inviare una foto (formato jpg.) dell'imbarcazione all'indirizzo e-mail: info@centomiglia.it entro il mese di dicembre e, entro lo stesso termine per la sola Centomiglia, un resoconto della regata a firma dell'equipaggio in lingua italiana o inglese con espressa liberatoria per la pubblicazione. La foto e l'articolo verranno pubblicati sul Centomiglia Magazine edito in occasione della successiva edizione della "Centomiglia".

17) Cautela di navigazione:

17.1 E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, in base alle leggi e normative vigenti, di non intralciare la navigazione del servizio pubblico con particolare attenzione in prossimità dei porti.

17.2 Si avvisano i regatanti che nell'area del Garda Trentinopotrebbero svolgersi in contemporanea altre regate.

18) Premiazioni:

18.1 A fronte dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 non sarà possibile prevedere le premiazioni in presenza. I premi saranno ritirabili presso la sede del CvG dal 5/9 previo appuntamento. A fine anno sarà prevista la festa della Cento alla presenza degli equipaggi vincitori.

19) Gadget:

I gadgets della manifestazione "71^a Centomiglia del Garda" potranno essere ritirati esclusivamente di mattina (9.00 – 12.00) a partire dal giorno 30/08/21 e non oltre il 05/09/21 presso la sede del CVG.

20)Varo/alaggio imbarcazioni: dal 26/08 il varo/alaggio delle imbarcazioni presso il porto vecchio di Bogliaco in P.zza N. Sauro potrà essere richiesto dai concorrenti contattando la sede del Circolo organizzatore almeno con un giorno di preavviso fino ad esaurimento spazi e secondo le direttive e le tariffe/convenzioni definite dal Circolo.

21) Interpretazione testo bando

In caso di controversia prevale la lingua italiana. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di regata prevarranno queste ultime.