

CAMPIONATO ITALIANO OPEN DOLPHIN81  
10 - 13 Giugno 2021

## ISTRUZIONI DI REGATA- SAILING INSTRUCTIONS

### **Disposizioni COVID 19:**

***I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.***

*All competitors are informed about the prescription of the COVID 19 spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these prescriptions, will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities*

### **1 REGOLE**

- 1.1 omesso
- 1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea
- 1.3 In caso di contrasto tra il bando di regata e queste istruzioni prevarranno queste ultime.
- 1.4 Si applica l'Appendice "T", Arbitrato.
- 1.5 La pubblicità è libera come da regole di classe.
- 1.6 La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione. A modifica del Bando di regata.

### **2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati ufficiali saranno pubblicati sulla applicazione MyFedervela.

### **3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

### **4 SEGNALI A TERRA**

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito sul tetto sede della Circolo.  
Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

### **5 PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 5.1 Sono previste 8 prove complessive con un massimo di tre prove al giorno:

### **1. RULES**

- 1.deleted
- 1.2 Sailing boats must keep clear of ferryboats.
- 1.3 In case of conflict between Notice of race and Sailing Instructions, the Sailing Instructions will prevail.
- 1.4 Appendix "T" will be in force
- 1.5 The **advertising is free according to the class rules.**
- 1.6 *The penalty for an infringement may be at least 10% up to disqualification, depending on the seriousness of the protest committed. The percentage will be calculated regarding the position of arrival of the boat in all races of day in which the infringement has been committed. This change the NoR*

### **2.NOTICE TO COMPETITORS**

Notice to competitors will be posted on MyFedervela app.

### **3. CHANGES IN SAILING INSTRUCTIONS**

Any change to the sailing instructions will be posted at least 1 hour before the Warning Signal of the first race of the day.

### **4.SIGNALS MADE ASHORE**

Signals made ashore will be displayed on the signals' pole on the roof of the Club  
When **Flag AP is displayed ashore**, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in race signal AP.

### **5. SCHEDULE OF RACES**

- 5.1 8 races are scheduled as follow with a maximum of 3 races a day.:

### Giovedì 10 Giugno

Stazza, timbratura vele e peso equipaggi saranno effettuate dalle 14.00 alle 18.30 c/o il circolo organizzatore.

### Venerdì 11 Giugno

Stazza, timbratura vele e peso equipaggi dalle 08.30 alle 10.30 del CVG. Come da art. C.8 del "PROTOCOLLO", per ogni barca è ammesso un solo rappresentante; è obbligatorio indossare la mascherina.

Alle 13.00 Segnale di Avviso della prima prova.

### Sabato 12 Giugno

Regate

### Domenica 13 Giugno

Regate- Premiazione come da Bando di Regata

5.2 Omesso

5.3 Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

5.4 Il primo segnale di avviso verrà dato il giorno 11 Giugno alle ore 13:00

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire sarà pubblicato un comunicato entro le ore **20.00** del giorno precedente. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

5.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenze di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

### **6 BANDIERA DI CLASSE**

La bandiera di classe sarà quella ufficiale Dolphin81 In alternativa si userà la "D" del C.i.s.

### **7 AREA DI REGATA**

L'area di regata si svolgerà nelle acque del medio lago di Garda

### **8 IL PERCORSO**

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

La durata di ogni prova sarà di 40/50 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione

### **9 BOE**

Le boe 1 e 3 saranno di colore Arancione.

La boa 2 sarà Rosa

La boa di arrivo sarà un gavitello con bandiera blu a poppavia del battello del C.d.R.

La boa di cambio di percorso sarà di colore Rosa

### **10 AREE COSIDERATE OSTACOLI**

Non esistono ostacoli naturali sul percorso

### **11 LA PARTENZA**

11.1 La partenza sarà unica e verrà data come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del C.d.R., situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.3 La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.

11.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di

### Thursday 10 June

Measurement, sails stamping and crew weighing will take place from 14.00 to 18.30 at club

### Friday 11 June

Measurement, sails' stamping and crew weighing from 08.30 to 10.30 at club

10.30 Skipper meeting at the secretariat of CVG. As per "PROTOCOLLO art C8" only one crew member for boat can attend wearing the mask

13.00 Warning Signal of the 1<sup>st</sup> race

### Saturday 12 June

Race

### Sunday 13 June

Races- Prize-Giving as per Notice of race

5.2 Deleted.

5.3 4 race are to be sailed to validate the Championship

5.4 The scheduled time of the warning signal on June 11 will be at 13.00.

The Warning Signal of the following days will be scheduled by means of notice at the official board before 8 p.m. If not the time of the previous day will be in force.

5.5 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is made.

### **6.CLASS FLAG**

The class flags will be the official Dolphin81 class flag. Alternatively "D" flag c.i. may be used

### **7.RACING AREA**

The racing area will be the medium lake Garda waters.

### **8.THE COURSE**

The diagram in Attachment "A" shows the course, the order in which Marks are to be passed, and the side on which each Mark is to be left.

The race duration will be approximately 40/50 minutes. A different duration will not be ground for redress.

### **9. MARKS.**

The Course marks 1 and 3 will be Orange buoys.

The mark nr.2 will be Pink

The finishing Mark will be a pole on a cylindrical buoy with a blue flag.

The course change Mark will be a Pink buoy.

### **10. AREAS THAT ARE OBSTRUCTIONS**

In the regatta area there are no natural obstructions

### **11. THE START**

11.1 Races will be started by using rule 26 with the warning signal given **5 minutes** before the starting signal .

11.2 The starting line, will be between a staff displaying an orange flag on the Race Committee boat at the starboard end and the port-end starting Mark.

11.3 This mark may be replaced by a dinghy rubber with a mast with an orange flag.

11.4 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start; this changes rule A4.

partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

## 12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33. In questo caso le boe 1 e 2 cesseranno di essere boe di percorso e saranno sostituite dalla boe di cambio.

## 13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un'asta con a riva una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e la boe di arrivo posta a poppa del battello del C.d. R.

## 14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

14.3 Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischiello, senza indicare alcuna barca. Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CP si riserva il diritto di protestare una o più barche.

## 15 TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35 e A4 le barche che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate). A modifica della reg. 35 e A4 RRS

## 16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.

16.2 Le proteste devono essere presentate presso la segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato. Per le infrazioni alle regole di stazza previste nell'allegato B si applicherà la penalizzazione discrezionale relativa.

16.5 Comunicati verranno diffusi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.6 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno diffusi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.7 Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

## 12. CHANGE OF THE POSITION OF THE NEXT MARK

The course may be changed as stated in rule 33. In this case marks 1 and 2 will cease to be course mark and they will be replaced by the course change mark.

## 13. THE FINISH

The finishing line will be between a staff displaying a blue flag on the R.C. boat and the nearby finishing Mark.

## 14. PENALTY SYSTEM

14.1 The rule 44.1 is changed so that the 2 turns is replaced by one turn.

14.2 A boat that has taken a penalty or retired under rule 44.1 shall complete an acknowledgement form at the race office within the protest time limit.

14.3 In order to increase the respect of the rules, the race officials on the course may display a red flag with several whistles when they see one or more boats breaching one of the rules of part 2 of RRS or rule 31. The boats involved are not obliged to take a penalty but the official who saw the incident, at his discretion, may post a protest against one or more boats.

## 15. TIME LIMIT

Boats failing to finish within 15 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish: this changes rules 35 and A4.

## 16. PROTESTS AND REDRESS REQUESTS

16.1 Each boat that intends to protest, must declare her intention to the finishing R.C. boat.

16.2 Protests shall be delivered to the race office, within the protest time limit.

16.3 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day; the same protest time limit applies to all protests by the race committee and protest committee and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.

16.4 The fee for measurement protest is fixed in Euro 100. The same amount may also be asked to the protestee, who will be disqualified in case he refuses to do so. The breach of measurement rules described in attachment B will be penalized by a related discretionary penalty.

16.5 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses; hearings will be held in the hearings office beginning 30' after the notices posting time.

16.6 Notices of protests by the race committee or protest committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

16.7 Breaches of sailing instructions 18, 19., will not be grounds for a protest by a boat; this changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.

## 17 PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

Qualora dovessero essere completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Da 5 ad 8 prove uno scarto.

Il Titolo di Campione Italiano sarà assegnato solo se saranno disputate almeno 4 prove.

Dalla classifica generale verrà estratta anche una classifica a parte per Timoniere-armatore ed eventuali imbarcazioni Dolphin81 MR a condizione che ci siano almeno 3 imbarcazioni iscritte.

## 18 [NP]NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al C.d.R al più presto possibile

## 19 [NP]SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione del Timoniere ad eccezione di comprovata e giustificata necessità.

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del C.d.R.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione

## 20 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche non potranno essere alate senza il permesso del C.d.R.

## 21 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle barche appoggio o di quelle ufficiali

## 22 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Quando è sull'acqua una barca potrà ricevere da un membro del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni. Il peso dell'equipaggio sarà verificato solo all'inizio del campionato e riverificato solo a fronte di una eventuale protesta.

## 23 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali rechneranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con S

## 24 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## 25 PREMI

Come da Bando di Regata

## 26 RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 3, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

## 17. SCORING

The Low Point scoring system of Appendix A will apply.

When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. From 5 to 8 races, 1 discard.

If less than 4 races can be sailed the Italian Champion title shall not be awarded.

From the overall score there will be drawn a special score for the shipowner's helmsman as well. If at least three Dolphin MR will enter the event, they will be scored ad hoc.

## 18. [NP]SAFETY REGULATIONS

A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

## 19. {NP}REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

Only if forced and certified the substitution of the helmsman will be allowed.

Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee.

Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the race committee. Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity.

## 20. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boat shall not be hauled out during the regatta without permission of the Race Committee.

## 21. TRASH DISPOSAL

Trash may be placed aboard support or official boats

## 22. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a race committee member to proceed immediately to a designated area for inspection.

## 23. OFFICIAL BOATS

Official boats will display a white flag with S

## 24. RADIO COMMUNICATIONS

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

## 25. PRIZES

As Notice of Race.

## 26. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 3, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

The skipper decides to leave the harbour or not. He shall consider the training of his crew and the weather conditions.

**27 ASSICURAZIONE**  
Come da Bando di Regata

**27.INSURANCE**  
As per Notice of Race.

**ALLEGATO A – ATTACHMENT A**  
**PERCORSO – THE COURSE**

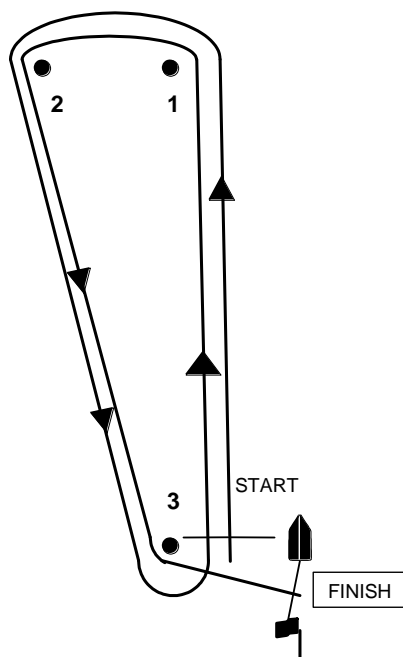
*I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi*  
The legs and the angles between legs are approximated

NESSUN PENNELLO

NO NUMERAL PENNANT

**S-1-2-3-1-2-3-F**

*Vento - Wind*



## **ALLEGATO B–ATTACHMENT B**

### **Penalizzazioni in Classifica Generale del Campionato Italiano in caso di controlli di stazza post-regata ALLEGATO B–ATTACHMENT B**

#### **Posizione della randa, regolazione draglie : 10 punti**

- Tavoletta della Randa issata oltre il bordo inferiore della marca di stazza P di testa albero.
- Base della randa oltre la marca interna posta sul boma.
- Assenza delle marche di stazza sul boma o sull'albero
- Punto di mura della randa NON inserito nell'apposito perno sul boma
- Draglie non in regola con quanto previsto dal regolamento di classe.

#### **Mancanza attrezzatura di sicurezza e uso del bompresso: 5 punti**

- Salvagenti omologati per navigazione entro le 6Miglia con indicazione della capacità di sollevamento 100N
- Razzi, Estintore (2kg)
- Ancora e relativa cima
- Sospensioni
- Kit Pronto soccorso
- Motore
- Sostegno motore
- 2 Pagaie con mezzo marinaio
- Riserve di galleggiamento
- Secchio, sassola
- Uso del bompresso non conforme a quanto riportato dal regolamento di classe all'appendice L paragrafo A2 (Uso del Bompresso)

#### **In Generale : 3 Punti**

- Mancanza benzina a fine regata
- Ancora sottopeso ( si ammette una tolleranza di 0,5kg rispetto al peso di 8KG. Tale peso deve essere stampato sull'ancora e verificato prima dell'inizio del campionato)
- Avvisatore sonoro
- Pila

**Per tutto quanto non citato in questo documento, ci si atterrà al regolamento di classe ed al giudizio insindacabile dei GdR**

# Sponsor di Classe



# Sponsor del Circolo organizzatore



# Patrocini

