



Trofeo dell'Odio



Circolo Vela Gargnano

Via Co. A. Bettoni, 23 25080 Bogliaco (BS) Tel 0365/71433 E-mail info@centomiglia.it

25 Ottobre 2020 ore 09.30

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

1. REGOLE

Come da punto 3 del bando di Regata

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, approvate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA) che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati sino ad un'ora prima dell'esposizione del Segnale di Avviso.

Non è prevista la consegna di copia cartacea di documenti, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata un'ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno sulla APP MyFedervela

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del C.V.G.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il Segnale di Avviso verrà dato alle ore **09.30 del 25 Ottobre.**

6. BANDIERA DI CLASSE

Per Dolphin 81 sarà la bandiera di classe o in alternativa la "O" del c.i.s.

Per Altre classi sarà la "R" del c.i.s.

7. AREA DI REGATA

Zona compresa tra Bogliaco e Campione

8. IL PERCORSO

Il percorso sarà Crociera: **Bogliaco – Campione – Bogliaco 12,5 M.N. circa. (Vedi allegato A).**

9. BOE

Tutte le boe saranno cilindriche di colore rosso/arancione.

10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non sono previsti ostacoli fissi sul percorso.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno 2:

1 [^]	partenza	Dolphin 81
2 [^]	partenza	Altre classi.

11.2 Le partenze verranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza.

11.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sulla barca comitato e la boa di partenza posta alla sua sinistra. La barca comitato potrà mantenere la posizione usando i motori.

11.4 Una imbarcazione classificata OCS a norma della RRS A5, riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 20% sulla sua posizione di arrivo per i monotipi e sul tempo per classe ORC, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2.

Questa Istruzione di Regata modifica le Regole WS 28 , 29, 44.3(c), 61. 63.1 e A 4.2

11.5 Una barca che parta oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4. e 63.1

11.6 Potranno essere accorpate più classi in partenza in base al numero degli iscritti. Farà fede la bandiera di Avviso.

11.6 **E' vietato issare lo spinnaker o il gennaker prima del segnale di partenza.** La penalizzazione per la infrazione a questa regola potrà essere diversa dalla squalifica.

11.7 Non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 11.30. Se entro tale tempo sarà fatta partire una classe, il tempo limite sarò spostato di 30 minuti per permettere la partenza anche delle altre classi.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Non applicabile

13. L'ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul molo del "Porto Nuovo Marina di Bogliaco", e la boa di arrivo al traverso del porto stesso.

13.2 Verranno presi i passaggi alla boa di Campione. Nel caso che nessuna imbarcazione di una classe arrivasse entro il tempo limite, l'ordine ed il tempo con il quale è stata passata la boa di Campione verrà considerato come Arrivo.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**. Una virata ed una abbattuta.

Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è di **ore 6** dalla partenza. A modifica delle regole 35 e A4 non verranno presi gli arrivi delle barche giunte dopo tale limite. Esse verranno classificate DNF.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al comitato di regata sulla linea di arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60** minuti dopo il proprio arrivo; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal

comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA) i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16.7 Per le **proteste di stazza** è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250,00 elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

17. PUNTEGGIO

Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del RRS in vigore. Saranno in tempo reale di percorrenza per i monotipi. Per la classe ORC verrà applicato il tempo compensato secondo quanto previsto dal Bando Campionato Zonale ORC 2019.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile al nr. Tel 0365/71433

19. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controllo di stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal C.d.R. e si dovranno recare al "Porto Nuovo" per essere sottoposte al controllo.

20. BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio alzeranno un bandiera bianca con lettera "S"

21. PREMI

Come da Bando di regata.

22. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la *regola* 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

23. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00.

Percorso
Bogliaco - Campione - Bogliaco
Boa di Campione da lasciare a dritta
Arrivo al molo del Porto Nuovo – Marina di Bogliaco

**Molo sud di Campione
200 mt. al
traverso.**

In assenza di vento
potrà essere
posizionata più al largo

