



## Trofeo Alpe del Garda

### O'pen Skiff – RS Feva – 29er

GARGNANO, 27 SETTEMBRE 2020

# ISTRUZIONI DI REGATA

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

#### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

Sudelega FIV, organizza la manifestazione il Circolo Vela Gargnano soc. coop. diletta.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste/Arbitri

SI - Istruzioni di Regata

RRS/RdR - Reg. di Regata W.S 2017/2020

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

*(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).*

*(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.*

*(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.*

#### 2. COMITATO DI REGATA

CdR: Benamati Pietro

Bettoni Piera

Belluzzo Roberto

CdP: Dario Zanini (Presidente)

#### 3. REGOLAMENTI

**3.1.** La regata sarà disciplinata per tutte le classi:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata (RdR) W.S. in vigore;
- dalla Normativa e dalle prescrizioni FIV che sono da considerarsi "Regole";
- dalle Regole di Classe;
- dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

**3.2.** La regola 44.1 del RdR è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

**3.3.** La regola 61.1 (a) del RdR è modificata aggiungendo il seguente paragrafo:  
"Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare"



**3.4. O'pen Skiff: (SP)** Tesserati della Categoria U13 dovranno regatare con la vela 3.8 mq. ed esporre un nastro di colore arancio lungo un metro fornito dalla segreteria regata, pena 1 punto sul risultato della prova più vicina alla quale è stata rilevata la violazione a questa regola (penalità che può essere inflitta dal CdR senza che sia tenuta una udienza dal CdP a modifica delle RRS 63.1 e A5)

**3.5. (DP)(NP)** I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

#### **4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

**4.1.** Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, approvate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA) che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati sino ad un'ora prima dell'esposizione del Segnale dei Avviso della prima prova in programma per la giornata. Non è prevista la consegna di copia cartacea di documenti, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

#### **5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

**5.1.** Qualsiasi modifica alle SI sarà pubblicata nell'area Intranet Fiv almeno 1 ora prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata.

#### **6. SEGNALI A TERRA**

**6.1.** L'albero dei segnali è situato sulla terrazza del circolo organizzatore.

**6.2.** La bandiera "intelligenza" esposta con 2 segnali acustici significa la partenza è rinviata: "Il segnale di Avviso sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'ammainata della intelligenza"; questo modifica il Segnale Intelligenza nei Segnali di Regata.

**6.3.** La "lettera D" esposta con un segnale acustico significa: "I concorrenti possono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non prima di 30 minuti" è fatto divieto a tutti i concorrenti uscire in acqua prima che tale segnato venga esposto.

#### **7. PROGRAMMA DELLE REGATE**

**7.1.** La manifestazione si svolgerà il 27 settembre 2020.

**7.2.** L'orario previsto per il segnale d'avviso per la prima prova è fissato alle ore 09.30. Potranno essere disputate fino a 3 prove. La regata sarà valida con almeno una prova valida disputata.

**7.3.** La premiazione avrà luogo al termine della regata nel rispetto di quanto previsto al Punto C.16 del "Protocollo".

**7.4.** L'ultimo segnale di avviso non potrà essere dato oltre le ore 16.30. Se la prima procedura di partenza di una classe è data entro le 16.30, le procedure per le altre classi potranno essere date anche dopo tale orario ma entro le 17.00.

#### **8. BANDIERA DI CLASSE**

##### **8.1.**

- Bandiera 29er oppure pennello numerico 1 per 29er
- Bandiera RS Feva oppure pennello numerico 2 per Rs Feva
- Bandiera O'pen Skiff con fondo bianco oppure pennello 3 per Open Skiff

#### **9. AREA DI REGATA**

**9.1.** Medio lago di Garda- Comune di Gargnano

#### **10. PERCORSI**

**10.1.** I diagrammi contenuti nell'**Allegato A** alle IdR indicano i vari percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

**10.2.** Il CdR potrà decidere la riduzione di percorso esponendo la lettera S, nel qual caso la linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera S e la BOA di percorso prospiciente.

**10.3.** Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

**10.4.** Non sono previsti cambi di percorso a modifica della RRS 33.

#### **11. BOE DI PERCORSO**

**11.1.** Le BOE di percorso 1 e 2 sono di colore Arancio. La boa di partenza e la boa 3 sarà gialla.



## 12. LA PARTENZA

**12.1.** Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale d'Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza separatamente:

- Bandiera di Classe 5 minuti
- Lettera U o Nera 4 minuti
- Ammainata lettera U o Nera 1 minuto
- Ammainata bandiera di classe partenza

**12.2.** La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sulla barca CdR e:

- La boa di Partenza di colore giallo oppure,
- da un battello contro starter che esporrà una bandiera arancione.

**12.3.** Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi, Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

**12.4.** Una barca che parta più di **4 minuti** dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata "Non partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 dell'appendice A del RRS.

**12.5.** Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l'altra la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva.

## 13. ARRIVO

**13.1.** La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera blu issata sulla barca arrivi e un gavitello con bandiera arancione filato a poppa della stessa.

## 14. TEMPO LIMITE

**14.1.** Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
O'pen Skiff	60	16	10	30
29er	70		15	45
Rs Feva	70		15	45

**14.2.** Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata potrà essere annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione questo modifica la reg. 62.1(a).

**14.3.** Le barche che non finiranno la prova entro il tempo limite stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente della categoria ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

## 15. PUNTEGGIO

**15.1.** Come da Bando di regata. Appendice A punteggio minimo.

## 16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**16.1** I moduli di protesta sono disponibili presso la S.R. Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere consegnate entro il termine limite.

**16.2** Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che oggi non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

**16.3** Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA) i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste.

**16.4** L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato per le proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo modifica la RRS 66.2.



## 17.(DP) (NP)REGOLE DI SICUREZZA

- 17.1.** Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 17.2.** È obbligatorio indossare i dispositivi personali di galleggiamento quando si entra in acqua, fino al rientro a terra.
- 17.3.** Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 17.4.** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 17.5.** O'pen Skiff: richiamata la Regola di Classe C.5.1(i) ciascun concorrente deve dotare la propria imbarcazione di un cavo galleggiante di traino della lunghezza di minimo 5 metri. La sua mancanza darà luogo a una penalizzazione di 5 punti sul risultato della prova più prossima al momento in cui è stata rilevata la violazione a questa regola. La penalità può essere inflitta dal CdR senza che sia tenuta una udienza dal CdP a modifica delle RRS 63.1 e A5)
- 17.6.** Quando il CdR espone **la bandiera V con suoni ripetuti**, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 12 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso
- 17.7.** Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal CIRCOLO VELA GARGNANO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO ai seguenti numeri di telefono: 036571433/3389101163
- 17.8.** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.
- 17.9.** Qualora il CdR esponesse il segnale di pericolo (bandiera N su Intelligenza con 3 segnali acustici) i mezzi di cui sopra potranno avvicinarsi liberamente alle imbarcazioni per prestare soccorso e supporto per facilitare il rientro di tutti i concorrenti a terra.

## 18.BATTELLI UFFICIALI

<b>Comitato di stazza</b>	<b>Bandiera Bianca con lettera "M"</b>
<b>Battello partenze CdR</b>	<b>Bandiera arancione</b>
<b>Assistenza medica</b>	<b>Bandiera Bianca con croce rossa</b>
<b>Battello arrivi CdR</b>	<b>Bandiera blu</b>
<b>Giuria in Acqua</b>	<b>Bandiera gialla con "J" nera</b>
<b>Media</b>	<b>Bandiera Bianca con lettera "P"</b>
<b>Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione</b>	<b>Bandiera Bianca con lettera S</b>
<b>Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto</b>	<b>Bandiera Bianca con lettera S</b>

## 19.(DP) (SP) (NP) BARCHE DI ASSISTENZA – ALLENATORI – ACCOMPAGNATORI

- 19.1.** Gli allenatori, gli istruttori e gli accompagnatori che intendono seguire le regate dovranno accreditarsi presso la segreteria della regata ed esporre sempre una bandiera di colore bianco con lettera S esposta e ben visibile fornita dalla SR, essi dovranno, inoltre rispettare **l'Allegato B, Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)**.
- 19.2.** I mezzi con gli accompagnatori, dall'esposizione del segnale preparatorio non dovranno mai trovarsi a meno di 100 metri da qualsiasi barca in regata e comunque sempre fuori dal campo di regata rappresentato dalla linea congiungente le boe esterne del percorso, ivi compresa la Boa di Partenza e il CdR o la boa arrivi, quando posizionata. In caso di inosservanza alle presenti regole il CdR provvederà a richiamare, se possibile, il battello che ha infranto la presente regola (Warning) e il punteggiaggio di tutte le barche connesse al battello che ha violato questa regola (con riferimento alla prova più prossima rispetto alla violazione di questa disposizione) potrà essere penalizzato di un punto senza udienza, salvo ulteriori provvedimenti e penalità a discrezione del CdP. Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione. Modifica le RRS 63.1, A5 e 62.1.a.
- 19.3.** E' fatto loro assoluto divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR segnali un differimento o una interruzione.



**19.4.** Gli accompagnatori e il personale di supporto, per ottenere il permesso di navigare, per assistenza, nell'area della regata dovranno accreditarsi presso il CO.

#### **20.[DP] COMUNICAZIONI RADIO**

**20.1.** Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

#### **21.(DP) DISPOSIZIONE AMBIENTALE**

**21.1.** In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area di regata.

#### **22.ESONERO DI RESPONSABILITA'**

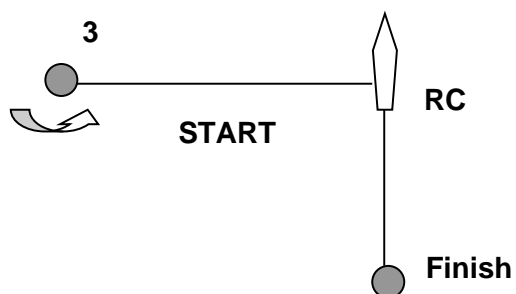
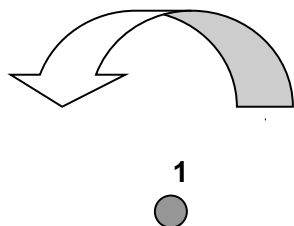
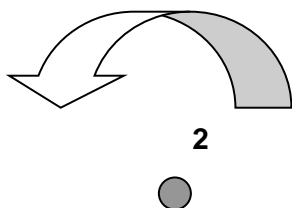
**22.1.** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



## Allegato A Percorsi

Percorso RS Feva : Start – 1 – 3 – 1 – 3 Finish  
Percorso 29er: Start – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish  
Percorso O'pen Skiff: Start – 1 – 3 – Finish

### BOE A SINISTRA





## Allegato B

## ADDENDUM

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### 1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 11.00 alle 19.00 del 09/06/2019.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2017-2020.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente.

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

#### 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### 3. SICUREZZA

3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### 4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo



per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **5. ZONA DI RISPETTO**

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO