



CENTO FOIL

05 Settembre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA- SAILING INSTRUCTIONS

1 REGOLE

1.1 Come da bando di regata e in aggiunta:

Potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".

1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea

1.3 In caso di contrasto tra il bando di regata e queste istruzioni prevarranno queste ultime.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la Segreteria del Comitato Organizzatore E POTRANNO ANCHE ESSERE DATE IN ACQUA

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno: Modifiche potranno essere date in acqua

4 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito dietro la sede della Segreteria.

Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 E' prevista una prova costiera.

5.4 Il segnale di avviso verrà dato il giorno 05 Settembre alle ore 9.30

6 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la "F" del C.i.s.

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nelle acque del medio lago Garda

8 IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

9 BOE

Vedere allegato A percorso.

1. RULES

1.1 As per notice of race and add the follow:

"N" over "A P" signal (danger signal) may be used; if displayed with 3 sounds it means: "All races are abandoned; reach the nearest harbour or safe place; further signals ashore".

1.2 Sailing boats must keep clear of ferryboats.

1.3 In case of conflict between Notice of race and Sailing Instructions, the Sailing Instructions will prevail.

2. NOTICE TO COMPETITORS

Notice to competitors will be posted on the Official Notice Board, located in front of the race office. ALSO ON THE WATER MAY BE GIVEN

3. CHANGES IN SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted at least 1 hour before the Warning Signal of the first race of the day. Changes are allowed on the water

4. SIGNALS MADE ASHORE

Signals made ashore will be displayed on the signals' pole behind the Club Secretary

When **Flag AP is displayed ashore**, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in race signal AP.

5. SCHEDULE OF RACES

5.1 1 offshore race is scheduled.

5.4 The scheduled time of the warning signal on September 5 will be at 9.30.

6. CLASS FLAG

The class flags will be "F" flag c.i

7. RACING AREA

The racing area will be the central side of the Lake Garda

8. THE COURSE

The diagram in Attachment "A" shows the course, the order in which Marks are to be passed, and the side on which each Mark is to be left.

9. MARKS.

See attachment "A" Course

10. AREAS THAT ARE OBSTRUCTIONS

In the regatta area there are no natural obstructions

10 AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli naturali sul percorso

11 LA PARTENZA

11.1 La partenza sarà unica e verrà data come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del C.d.R., situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.3 La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.

11.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

12 Omesso

13 L'ARRIVO

Vedi allegato "A" Percorso

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

15 TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35 e A4 le barche che non arriveranno entro 6 ore dal segnale di partenza saranno classificate DNF (non arrivate). A modifica della reg. 35 e A4 RRS

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato. Per le infrazioni alle regole di stazza previste nell'allegato B si applicherà la penalizzazione discrezionale relativa.

16.5 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.6 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.7 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

11. THE START

11.1 Races will be started by using rule 26 with the warning signal given **5 minutes** before the starting signal .

11.2 The starting line, will be between a staff displaying an orange flag on the Race Committee boat at the starboard end and the port-end starting Mark.

11.3 This mark may be replaced by a dinghy rubber with a mast with an orange flag.

11.4 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start; this changes rule A4.

12. Deleted

13. THE FINISH

See attachment "A Course

14. PENALTY SYSTEM

14.1 The rule 44.1 is changed so that the 2 turns is replaced by one turn.

14.2 A boat that has taken a penalty or retired under rule 44.1 shall complete an acknowledgement form at the race office within the protest time limit.

15. TIME LIMIT

Boats failing to finish within 6 hours from the starting signal will be scored Did Not Finish: this changes rules 35 and A4.

16. PROTESTS AND REDRESS REQUESTS

16.1 Each boat that intends to protest, must declare her intention to the finishing R.C. boat.

16.2 Protest forms are available at the race office; protests shall be delivered there within the protest time limit.

16.3 The protest time limit is **60 minutes** after the last boat has finished the last race of the day; the same protest time limit applies to all protests by the race committee and protest committee and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.

16.4 The fee for measurement protest is fixed in Euro 100. The same amount may also be asked to the protestee, who will be disqualified in case he refuse to do so. The breach of measurement rules described in attachment B will be penalized by a related discretionary penalty.

16.5 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses; hearings will be held in the hearings office beginning 30' after the notices posting time.

16.6 Notices of protests by the race committee or protest committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

16.7 Breaches of **sailing instructions** 18, 19., will not be grounds for a protest by a boat; this changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.

16.8 On the last day of racing, a request to reopen a hearing must be posted within the time limit for protest if the party requesting reopening was informed of the decision the day

16.8 Nell'ultimo giorno di regata, la richiesta di riaprire una udienda deve essere presentata entro il tempo limite delle proteste se riferito ad una caso già noto il giorno precedente ed entro 30 minuti da quando ne ha avuto conoscenza se si riferisce al giorno stesso. A modifica della Regola 66 RRS.

17 PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al C.d.R al più presto possibile

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione del Timoniere ad eccezione di comprovata e giustificata necessità.

20 Omesso

21 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle barche appoggio o di quelle ufficiali

22 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Quando è sull'acqua una barca potrà ricevere da un membro del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni. Il peso dell'equipaggio sarà verificato solo all'inizio del campionato e riverificato solo a fronte di una eventuale protesta.

23 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con S

24 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari. Comunicazioni tra CdR e Barche in regata potranno essere fatte sul canale VHF 12

25 PREMI

Come da Bando di Regata

26 RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

27 ASSICURAZIONE

Come da Bando di Regata

before or within 30 minutes when the applicant has received information in the day in question, this changes RRS 66.

17. SCORING

The Low Point scoring system of Appendix A will apply.

18. SAFETY REGULATIONS

A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

19. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

Only if forced and certified the substitution of the helmsman will be allowed.

20. Deleted

21. TRASH DISPOSAL

Trash may be placed aboard support or official boats

22. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a race committee member to proceed immediately to a designated area for inspection.

23. OFFICIAL BOATS

Official boats will display a white flag with S

24. RADIO COMMUNICATIONS

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

Communications between RC and competitors may be done on VHF 12

25. PRIZES

As Notice of Race.

26. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

The skipper decides to leave the harbour or not. He shall consider the training of his crew and the weather conditions.

27. INSURANCE

As per Notice of Race.

*ALLEGATO A – ATTACHMENT A
PERCORSI –THE COURSES*

PENNELLO 1:

BOGLIACO-PARTENZA

TORRI- GIRARE A DRITTA BOA GIALLA

ISOLA DELL'OLIVO – GIRARE A DRITTA

ISOLA DEL TRIMELONE –GIRARE A DRITTA

BOA ACQUAFRESCA –GIRARE A DRITTA BOA GIALLA

BOGLIACO ARRIVO TRA BOA E MOLO PORTO NUOVO

PENNELLO 2:

BOGLIACO-PARTENZA

ISOLA DELL'OLIVO – GIRARE A DRITTA

ISOLA DEL TRIMELONE – GIRARE A DRITTA

BOA ACQUAFRESCA –GIRARE A DRITTA BOA GIALLA

BOGLIACO ARRIVO TRA BOA E MOLO PORTO NUOVO

*EVENTUALI PERCORSI ALTERNATIVI POTRANNO ESSERE COMUNICATI IN ACQUA E
VIA VHF*