



**54° TROFEO RICCARDO GORLA**

**50 MIGLIA**

**30 agosto 2020**

**70ª CENTOMIGLIA DEL GARDA**

**MULTICENTO**

**1ª CENTO X 2**

**5-6 Settembre 2020**

## **I S T R U Z I O N I   D I   R E G A T A**

**INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA VERRANNO DIFFUSE VIA SMS AL CELLULARE DICHIARATO AL MOMENTO DELLA ISCRIZIONE E SUL CANALE VHF 12. IN CASO DI RITIRO INVIARE SMS AL NR +39 3318195186. NUMERO DI EMERGENZA GUARDIA COSTIERA 1530 OPPURE PREMENDO IL TASTO “SOS APPLICAZIONE KWINDOW” (DA SCARICARE OBBLIGATORIAMENTE)**

### **01 ORGANIZZAZIONE:**

La Federazione Italiana Vela che delega il CIRCOLO VELA GARGNANO – Via Conte Alessandro Bettoni, 23 - 25080 BOGLIACO (BS) Telefono 0365/71433; e-mail [info@centomiglia.it](mailto:info@centomiglia.it); [www.centomiglia.it](http://www.centomiglia.it)

### **02 AMMISSIONE:**

Come da Bando di Regata. Il Comitato Organizzatore renderà note le proprie decisioni pubblicando, all'albo ufficiale, l'elenco degli iscritti e i relativi raggruppamenti di appartenenza entro le ore 18:00 del giorno precedente la partenza.

### **03 GIURIA - COMITATO DI REGATA – COMITATO TECNICO:**

L'elenco nominativo sarà pubblicato on line.

### **04 REGOLE:**

**04.1** La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2017-2020. Dai regolamenti delle classi riconosciute e dai comunicati esposti all'Albo Ufficiale non più tardi delle ore 20.00 del giorno precedente la regata, inclusi gli allegati a queste Istruzioni.

**04.2** Verrà applicato l'appendice B delle WS “Offshore Special Regulations” ed il regolamento Campionato del Garda ORC 2020. Per le classi ORC saranno in vigore la Normativa Altura FIV 2020 e il Regolamento ORC 2020.

**04.3 INFRAZIONI alle regole della PARTE 2 del WS RRS:** A parziale modifica della reg. 44.1 RRS la penalizzazione sarà di un giro anziché due. Le barche che si sono autopenalizzate dovranno compilare l'apposito modulo disponibile presso la segreteria del CVG. Se la Giuria ritiene che le regole non siano state osservate, essa potrà sanzionare le infrazioni con una penalizzazione del 2% o del 5% sul tempo reale, e se l'infrazione è giudicata grave con la SQUALIFICA; le

decisioni della Giuria sulle sanzioni applicate in base a queste Istruzioni di Regata non possono essere oggetto di richiesta di riparazione. (A modifica della reg. 62 RRS)

**04.4 USO DELLO SPINNAKER-GENNAKER:** In caso di partenza con vento proveniente da Sud o su andature portanti alle barche che si dirigono verso la linea di partenza è proibito issare lo spinnaker o il gennaker prima del Segnale di partenza.

**04.5** Omesso

**04.6** Durante tutta la navigazione notturna: dalle ore 19.00 alle ore 6.30 le luci di navigazione dovranno essere accese e le “**REGOLE DEL DIRITTO DI ROTTA**” della Parte 2 del RRS saranno sostituite dalle “**REGOLE DI NAVIGAZIONE E GOVERNO**” del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM).

**LE BARCHE NON DEVONO NAVIGARE CON I FANALI DI VIA SPENTI O SENZA UNA LUCE BIANCA VISIBILE PER 360° AD ALMENO 1/2 MIGLIO.** Infrazioni a questa istruzione comporterà una penalizzazione del 1 % sul tempo reale.

**04.7** Il “**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “**PROTOCOLLO**”. Un’infrazione al “Protocollo” potrà comportare l’applicazione di una Penalità discrezionale.]

**04.8** In concomitanza con la Centomiglia/Multicento/Cento x 2 avrà luogo, la CENTOPEOPLE/CENTO CLASSICA manifestazione a vele bianche, che navigherà osservando le N.I.P.A.M.

**04.9** La pubblicità è libera nelle forme previste dalla WS Regulation 20.

**04.10** Tutte le imbarcazioni partecipanti sono tenute ad esporre eventuali numeri di prua e pubblicità promosse dal C.O. Inoltre le imbarcazioni che espongono pubblicità propria dovranno presentare la licenza rilasciata dalla Federazione Italiana Vela.

**04.11** Le ordinanze che disciplinano la navigazione sul Lago di Garda

**04.12** In caso di disaccordo tra testi il testo italiano prevarrà.

## **05 SEGNALI A TERRA E INFORMAZIONI PER GLI SKIPPERS:**

I Segnali a terra verranno esposti sul pennone della terrazza del Circolo Vela Gargnano di fronte all’ufficio regata.

I Componenti la Giuria e il Comitato di Regata saranno a disposizione degli Skippers e degli Armatori per eventuali informazioni dalle ore 18.00 alle 19.00 del giorno precedente le regate presso la sede della Giuria. La sede della Giuria è presso il Circolo Vela Gargnano.

## **06 PROGRAMMA DELLA REGATA:**

**Il segnale di partenza verrà dato alle 08,30 Orario GPS**

- |            |             |                                  |
|------------|-------------|----------------------------------|
| • domenica | 30 Agosto   | Trofeo Gorla/50Miglia e          |
| • sabato   | 5 Settembre | Centomiglia/Multicento/Cento x 2 |

## **07 BANDIERA DI CLASSE:**

La bandiera di classe sarà la “**C**” del C.I.S.

## **08 PERCORSI :**

**08.1 Percorso del 54° Trofeo R. Gorla e 50 miglia**

**Bogliaco** (partenza) – **Riva (zona PIER)** – **Isola del Trimelone** – **Acquafresca** – **Bogliaco** (arrivo). **NM 27**

**08.2 Percorso della 70ª Centomiglia del Garda e Multicento**

**Bogliaco** (partenza) – **Riva (zona Pier)** – **Isola del Trimelone** – **Acquafresca** – **Bogliaco** (cancello di passaggio) – **Desenzano - Bogliaco** – **Gargnano** (arrivo). **NM 53**

### 08.3 Percorso Cento x 2

**Bogliaco** (partenza) – Isola del **Trimelone** – **Acquafresca** – **Bogliaco** (arrivo). **NM 13**

## 09 BOE - CARATTERISTICHE E POSIZIONI INDICATIVE (vedi allegato 1)

Le boe diurne saranno rispettivamente poste:

**BOGLIACO (PARTENZA):** vedi seguente punto 10.

**1 RIVA: Centro Lago al traverso del PIER. Boa da lasciare a dritta cilindrica colore ARANCIONE**

**Isola del TRIMELONE da lasciare a dritta.** (*Attenzione ai bassi fondali; Rispettare le segnaletiche*)

**2 ACQUAFRESCA** a circa 100 mt. dalla costa di fronte al Circolo Acquafresca. **Boa da lasciare a dritta cilindrica di colore GIALLO.**

**3 BOGLIACO (ARRIVO Trofeo Gorla/50 Miglia/Cento X 2):** circa 200 mt. al largo dello scivolo diamante al porto nuovo. **Boa da lasciare a sinistra cilindrica colore NERO. Dopo le ore 19.00 sarà sostituita da una boa luminosa rotante arancione.**

**3 BOGLIACO: (Passaggio Centomiglia/Multicento)** circa 200 mt. al largo dello scivolo diamante al porto nuovo

Boa di colore **NERO** da lasciare:

- a sinistra quando si proviene dalla boa 2 dell'Acquafresca
- a destra quando si proviene dalla boa 4 di DESENZANO;

**Dopo le ore 19.00 sarà sostituita da una boa luminosa con luce rotante arancione.**

**4 DESENZANO:** 200 mt a Nord della diga foranea. **Boa da lasciare a dritta. La Boa sarà una Barca che espone una bandiera "M" del c.i.s.** Si raccomanda la massima attenzione alle rotte percorribili e di dare precedenza ai mezzi pubblici sulle rotte di attracco. **Dopo le ore 19.00 potrà essere sostituita da una boa luminosa lampeggiante a luce Arancione.**

**Questa Barca potrà essere sostituita da una Boa cilindrica di colore ARANCIONE.**

**5. GARGNANO (ARRIVO Centomiglia/Multicento):** circa 150 m. al largo dell'imbarcadero. **Boa da lasciare a dritta cilindrica colore ROSSO. Dopo le ore 19.00 sarà sostituita da una boa luminosa intermittente di colore BIANCO**

**Questa boa potrà essere sostituita da una barca che espone una bandiera "M" del c.i.s.**

La mancanza di illuminazione ad una boa **non costituirà motivo di protesta o richiesta di riparazione.**  
A Modifica delle reg. 60.1 62.1 (a) del RRS.

## 10 LA PARTENZA: sarà a CANCELLO con una linea di PRE-PARTENZA

La partenza, sarà unica per tutte le barche e sarà data come descritto sotto:

A modifica della RRS 26.

SEGNALE	BANDIERA C.I.S.	SCOPPIO/SUONO COLORE	TEMPO alla partenza	ORE
AVVISO	Sale "C"	1 BIANCO	- 10'	8,20
PREPARATORIO	Sale "P"	1 ROSSO	- 03'	8.27
PARTENZA	Ammaina "C+P"	1 VERDE	- 00'	8.30

**Le bandiere dei Segnali di Partenza saranno espone sulla Barca Comitato posta sulla linea di pre- partenza.**

L'ora ufficiale sarà quella del **GPS**

### 10.1 LINEA DI PARTENZA (non sarà più da terra)

La linea di partenza è la congiungente tra la **boa start Ovest** e la poppa del battello- cancello distinto da una bandiera arancione.

## 10.2 PARTENZA:

Al segnale di partenza il Battello-Cancello inizierà a navigare dalla Boa Start Ovest in direzione del Battello Comitato con una velocità adeguata alle condizioni meteo;

Le barche per partire dovranno passare a poppa del Battello-Cancello. Le barche che passano a prua del Battello-Cancello verranno penalizzate secondo quanto previsto dal punto 11.

Le barche che partono dopo 30 minuti saranno considerate DNS (non Partite) senza udienza a modifica della regola A4.

## 10.3 LINEA DI PRE-PARTENZA, in UNICO SETTORE

La linea di pre-partenza verrà posizionata al largo al traverso del Porto di Bogliaco. (non sarà più da terra)

Da quando mancano 3 minuti alla partenza fino al segnale di partenza, le barche dovranno trovarsi dietro tale linea. Le barche che si trovano oltre la linea di pre-partenza saranno penalizzate secondo quanto previsto al successivo punto 11.

Dopo il segnale di partenza, le barche che si dirigono verso la linea di partenza, dovranno attraversare la linea di pre-partenza. (vedi allegato 2)

SETTORE	DA	A	CLASSI
UNICO	Boa start Ovest ROSSA	Battello Comitato	TUTTE LE IMBARCAZIONI

## 10.4 RINVIO DELLA PARTENZA

Potrà essere segnalato un rinvio della partenza issando INTELLIGENZA su pennello numerico. Il tempo del rinvio sarà riferito al tempo programmato (es: se esposto INTELLIGENZA su Pennello numerico 1 il nuovo segnale di partenza verrà dato alle 09,30). Le procedure di partenza saranno le stesse del punto 10.

## 11. ERRORI E PENALITA' IN PARTENZA

11.1 Le penalità in partenza saranno le seguenti:

INFRAZIONE	Da	A	PENALITÀ
Barche oltre la linea di Pre - partenza	Meno di 3 minuti al segnale di partenza	Al segnale di partenza	2% sul proprio tempo totale
Barche che passano a prua del Battello-Cancello			10% sul proprio tempo totale. In caso di abuso il C.d.R. potrà presentare protesta alla Giuria.
Barche che issano lo spinnaker o il gennaker prima del Segnale di partenza			2% sul proprio tempo totale
Barche con il tracking spento (penalità di giorno 1%)			

Le penalità sono cumulabili fra di loro.

Questa Istruzione di Regata modifica le RRS 29, 44.3(c), 63.1 e A 4.2 ed il Regolamento zonale ORC 2020.

11.2 Una o più barche ufficiali, con la bandiera "G" potranno navigare lungo la linea di pre-partenza prima del segnale di partenza per liberarla da imbarcazioni che si trovino oltre la stessa. Gli Ufficiali di Regata a bordo delle barche in argomento potranno segnalare con il fischietto alle barche che avessero superato la linea di pre-partenza l'obbligo di rientrare nella zona di pre-partenza. Le barche dovranno manovrare in modo marinaresco e tempestivo per rientrare sul lato di pre-partenza.

Questa segnalazione non costituirà "Aiuto da Parte di Terzi" ai sensi della Regola 41 RRS. Le

barche così richiamate saranno penalizzate, senza udienza, con le sanzioni di cui sopra, salvo che l'infrazione non costituisca motivo di ulteriore penalizzazione.

- 11.3 L'applicazione del punto 11 delle Istruzioni di Regata non sarà motivo di protesta o di richiesta di riparazione, salvo per comprovati casi di errore materiale nella identificazione. A modifica delle regole 60.1 e 62.1 (a) del RRS.

## 12 RICHIAMO GENERALE:

Verrà effettuato alzando il PRIMO RIPETITORE del C.I.S appoggiato da due segnali acustici. I nuovi segnali di partenza verranno dati 1' dopo l'ammalino del PRIMO RIPETITORE, ripetendo la sequenza descritta al punto 10.

## 13 LINEA DI ARRIVO:

### Per il Trofeo Gorla/Cento X2:

Sarà la linea che intercorre tra la boa di arrivo 3 da lasciare a sinistra ed un'asta bianco-nera posta sul pontile dello scivolo diamante al porto nuovo.

### Per La Centomiglia:

Sarà la linea che intercorre tra la boa di arrivo 5 da lasciare a dritta, ed un'asta bianco-nera posta vicino all'imbarcadero sul lungolago di **Gargnano**.

## 14 TEMPO LIMITE:

A modifica della regola 35, A4 ed A5 RRS gli arrivi verranno registrati entro e non oltre il tempo stabilito nei due punti seguenti

14.1 Trofeo Gorla/50 Miglia: scadrà alle ore 19.30 del 30 Agosto. (pari a 11 ore)

14.2 Centomiglia del Garda/Multicento: scadrà alle ore 8:30 del 6 Settembre (pari a 24 ore)

14.3 Cento X 2: scadrà alle ore 19.30 del 5 settembre (pari a 11 ore)

14.4 **Eventuali** rinvii delle partenze sposteranno lo scadere del tempo limite in base ai nuovi orari di partenza.

14.5 Nel caso che nessuna imbarcazione di ogni singola classe, arrivasse entro il tempo limite la classifica potrà essere redatta tenendo conto dei tempi registrati al passaggio dell'ultima boa passata.

## 15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE.

15.1 Ogni protesta o richiesta di riparazione dovrà essere presentata entro un'ora dall'arrivo della barca protestante e **dovrà essere dichiarata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo della stessa**, pena l'inammissibilità della stessa. Ciò ad integrazione della RRS 61.1(a) e Lo stesso tempo limite varrà anche per le proteste presentate dal Comitato di regata o dalla Giuria.

15.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del Club.

15.3 Comunicati verranno affissi e divulgati via Internet sul sito del Circolo, subito dopo per informare i concorrenti sul luogo e l'ora in cui essi sono parti interessate o testimoni. Le udienze relative alle proteste presentate dopo le ore 20.00 del 5 Settembre fino alla fine della regata saranno discusse a partire dalle ore 09.00 di Domenica 6.

15.4 Le udienze si terranno presso la sala Giuria del Club.

15.5 Eventuali contestazioni di assegnazione alla classe o categoria dovranno essere presentate entro e non oltre le ore 19:00 del giorno precedente di ciascuna regata, redatte su modulo di protesta e accompagnate da un deposito cauzionale minimo di euro 300,00. L'organo tecnico preposto sarà il comitato tecnico delegato dal Comitato Organizzatore.

### 15.6 PROTESTE DI STAZZA:

Le proteste di stazza redatte sugli appositi moduli, dovranno essere presentate alla segreteria del C.V.G. entro il termine previsto al punto 15.1 delle I.R. e accompagnate da un deposito cauzionale minimo di euro 300,00. Tale deposito dovrà essere versato anche dalla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione della protesta e la barca protestata **sarà squalificata senza udienza**. A modifica della regola 63.1

## 16 RITIRO DALLA REGATA:

Le barche che si ritirano dovranno tempestivamente informare il Comitato Organizzatore o il Comitato di Regata del loro ritiro, CIRCOLO VELA GARGNANO Tel. 0365/71433; sms **+39 3318195186**. Le barche che non ottemperano a questa disposizione potranno vedersi addebitare le spese sostenute per ricerca e soccorso.

## 17 PREMI E PREMIAZIONI:

17.1 Le classifiche saranno redatte in tempo reale. Per la classe ORC , le classifiche verranno redatte in tempo compensato con la formula indicata sul bando di regata. I premi verranno assegnati come da Bando di Regata

17.2 A fronte dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 non sarà possibile prevedere le premiazioni in presenza. I premi saranno ritirabili presso la sede del CvG dal 6/9 previo appuntamento. A fine anno sarà prevista la festa della Cento alla presenza degli equipaggi vincitori.

**18 CONTROLLI DI STAZZA:** le imbarcazioni che il Comitato tecnico deciderà di controllare, ai fini dei regolamenti di stazza o di sicurezza, verranno avvisate verbalmente dal Comitato Tecnico o mediante avviso al quadro ufficiale prima della partenza o all'arrivo della regata e saranno tenute a presentarsi nel luogo loro indicato per il controllo, senza possibilità alcuna di rifiuto, pena una squalifica senza udienza (modifica della regola 63.1).

## 19 RINUNCIA A RESPONSABILITA':

**19.1** Salvo eventi eccezionali, la partenza della regata avrà luogo all'ora stabilita. La partecipazione dipende esclusivamente dalla decisione dei singoli concorrenti. Il Comitato Organizzatore non è nella possibilità materiale di controllare ed assistere il forte numero di concorrenti durante ogni momento della regata; pertanto, ognuno partecipa sotto la propria responsabilità ed a suo totale rischio.

**19.2** Rimanendo in vigore quanto previsto dai propri regolamenti di classe in merito all'uso dei mezzi di galleggiamento individuale, il Comitato Organizzatore demanda agli skipper e ai singoli atleti la responsabilità circa l'utilizzo dello stesso; l'uso del salvagente durante la navigazione e in special modo alla partenza, è comunque, sempre consigliato dagli organi ufficiali preposti alla conduzione della regata.

**19.3** I proprietari e/o gli skipper sono personalmente responsabili delle qualità marinaresche della propria imbarcazione, del proprio equipaggio e di tutti gli incidenti a persone e cose; competerà pertanto a loro stipulare tutte le assicurazioni, con estensione regata, necessarie per coprire ogni rischio compreso quelli verso terzi e verso il proprio equipaggio.

**19.4** Ciascuna barca sarà pertanto la sola responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata (RRS fondamentale 4). Ogni barca dovrà essere provvista delle dotazioni di sicurezza prescritte dalla Legge Italiana e/o di quella del paese di appartenenza per la navigazione in acque interne.

## 20 BATTELLI D'APPOGGIO:

Le barche di appoggio dovranno essere munite dell'apposita bandiera di riconoscimento e non dovranno comunicare in alcun modo con le barche in regata, né avvicinarsi alla voce a partire dal segnale di avviso sino a fine regata.

### **Bandiere di riconoscimento:**

Battello della Giuria	Pennello bianco con scritta "JURY"
Battello CdR	Bandiera "G" del C.i.s. o Guidone del CVG
Battelli ufficiali o d'appoggio	Bandiera bianca con inscritta la lettera S.

## 21 TENDER

I motoscafi privati al seguito di regatanti dovranno manovrare in modo da non ostacolare o danneggiare le imbarcazioni in regata, pena l'eventuale sanzione ai concorrenti a loro collegati, non dovranno comunicare in alcun modo con le barche in regata, né avvicinarsi alla voce a partire dal segnale di avviso sino a fine regata. Per quanto ai tender personali, raccomandati al punto **9) Responsabilità** del Bando di Regata, si ricorda che **la navigazione a motore nelle acque della Regione Trentino è vietata se non muniti di specifica autorizzazione.**

## **22 CAUTELA NELLA NAVIGAZIONE:**

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, in base alle leggi e normative vigenti, di non intralciare la navigazione del servizio pubblico con particolare attenzione in prossimità degli approdi di servizio. Si ricorda a tutti i regatanti che il NUCLEO MEZZI NAVALI GUARDIA COSTIERA risponde al numero di emergenza: **1530**.

## **23 CONDIZIONI METEO AVVERSE:**

**23.1 Nel caso di avverse condizioni meteorologiche il Comitato di Regata può scegliere di fare la partenza senza il settore di pre-partenza. In questo caso la linea di partenza sarà tra la boa start Ovest e la poppa del battello Cannello.**

**23.2 Per informare i concorrenti che verrà usata questa procedura verrà issata la bandiera "W" del c.i.s. all'albero dei segnali a terra e diffusa la informazione via sms.**

**24** il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare queste istruzioni di regata qualora lo si ritenga necessario.

## Allegato 1

## PERCORSI

**Trofeo GORLA:** BOGLIACO Partenza -1 - Isola del Trimelone--2- BOGLIACO Arrivo

**CENTOMIGLIA:** BOGLIACO Partenza -1 - Isola del Trimelone--2-3- 4 -3 -GARGNANO Arrivo

RIVA DEL GARDA

### 1 RIVA – Surf Hotel Pier

Colore ARANCIONE  
Lasciare a DRITTA  
Centro lago al traverso del Pier

TORBOLE  
Vigili del Fuoco  
0464506111

### 5 GARGNANO ARRIVO 100 MIGLIA/MULTICENTO

Colore ROSSO  
Lasciare a dritta  
150 Mt al traverso dell'imbarcadero  
Dopo le ore 19.00 le Boa 5 sarà sostituite da una  
boa luminosa intermittente a luce BIANCA.

Questa boa potrà essere sostituita  
da una barca che espone una  
bandiera "M" del c.i.s. che funge  
da boa.

**Isola di TRIMELONE**  
lasciare a dritta

### 2 ACQUAFRESCA Boa

Colore GIALLO  
Lasciare a DRITTA  
100 Mt al traverso della sede del circolo

### 3 BOGLIACO:

Colore NERO  
A 200 mt circa sul pontile dello  
scivolo diamante al porto nuovo  
**Arrivo Trofeo Gorla/50**  
**Miglia/Cento X 2**  
Lasciare a sinistra  
**Passaggio Centomiglia/Multicento**  
Lasciare a sinistra provenendo da boa 2  
Lasciare a dritta provenendo da boa 4

Dopo le ore 19.00 le Boa 3 sarà sostituite da una boa  
luminosa a luce intermittente rotante arancione.

La boa 4 potrà essere  
sostituita da una Boa  
Arancione

### 4 DESENZANO

**BARCA con**  
**bandiera "M" del**  
**c.i.s. che funge da boa**  
Lasciare a DRITTA  
200 mt a Nord della  
Diga Foranea

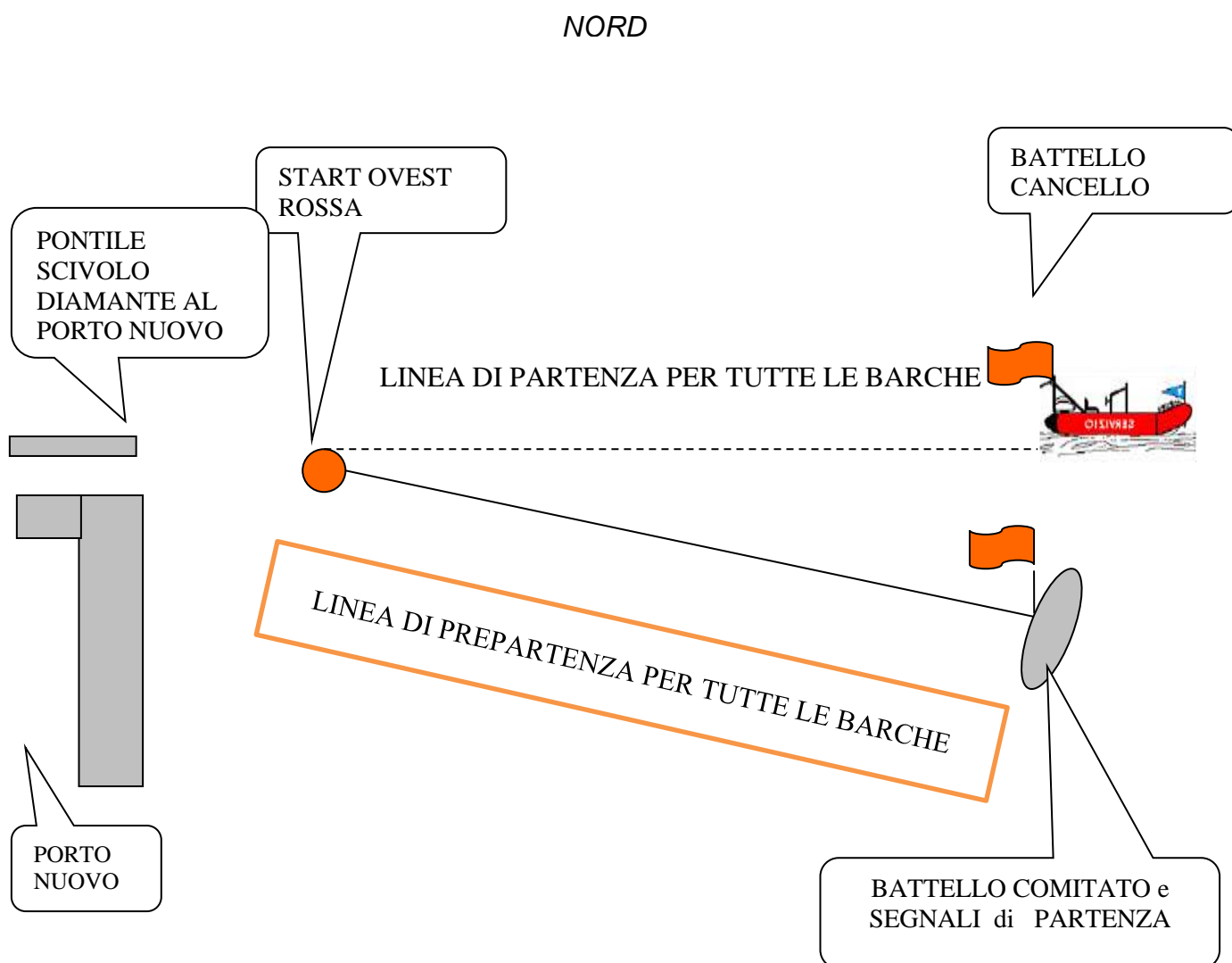
Dopo le ore 19.00 la boa 4 sarà sostituita da una boa luminosa a luce intermittente Arancione.  
Fare attenzione ai mezzi pubblici in entrata e in uscita dal porto.



## Allegato 2

### LINEA DI PRE- PARTENZA: Settore UNICO

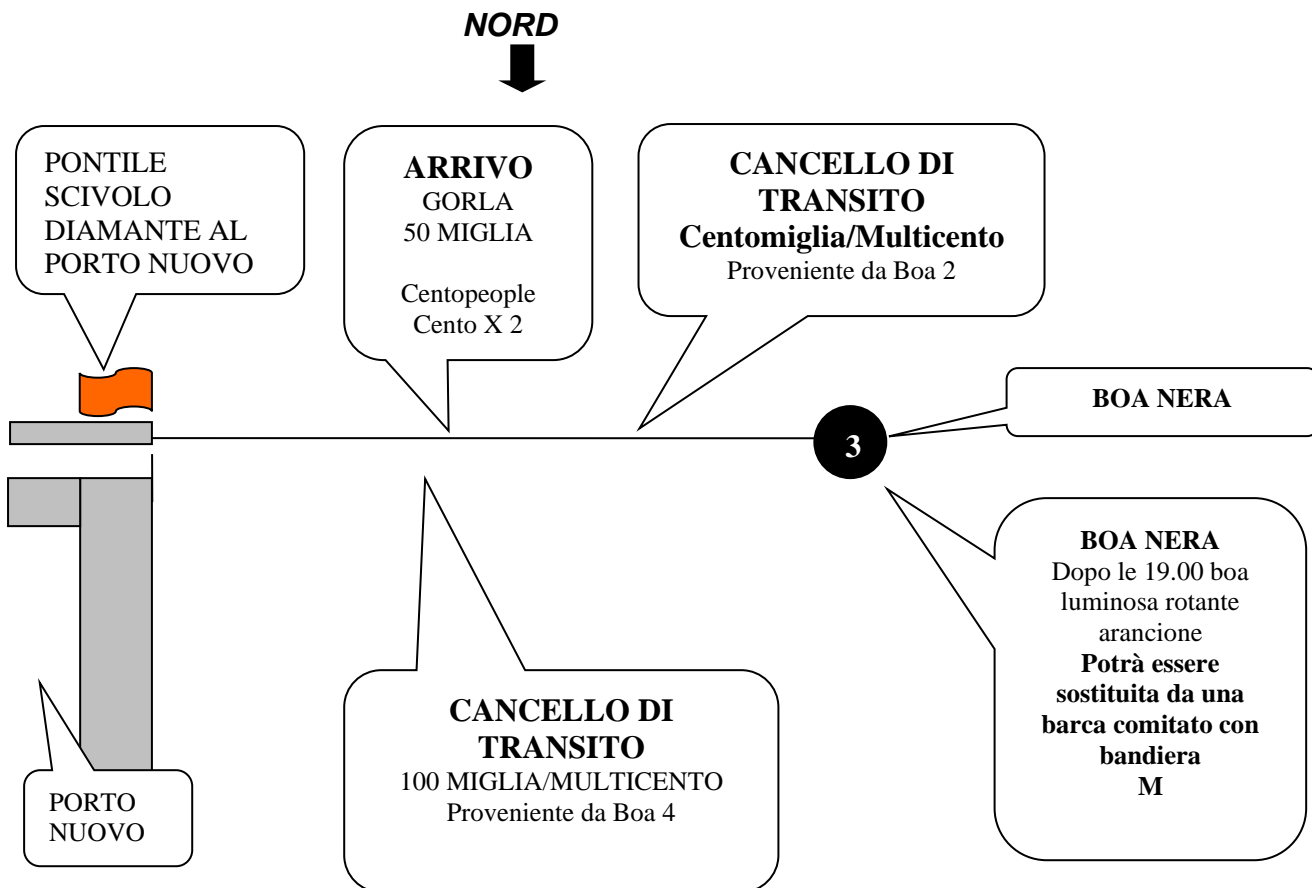
Tutte le barche prima di partire devono attraversare la linea di prepartenza. Poi passare a poppa del battello cancello.



**INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA VERRANNO DIFFUSE VIA SMS AL CELLULARE DICHIARATO AL MOMENTO DELLA ISCRIZIONE E SUL CANALE VHF 12. IN CASO DI RITIRO INVIARE SMS AL NR +39 3318195186. NUMERO DI EMERGENZA GUARDIA COSTIERA 1530 PREMENDO IL TASTO "SOS APPLICAZIONE KWINDOWO" (DA SCARICARE OBBLIGATORIAMENTE)**

### Allegato 3

#### LINEA UNICA DI TRANSITO ( solo Centomiglia/Multicento) E DI ARRIVO:



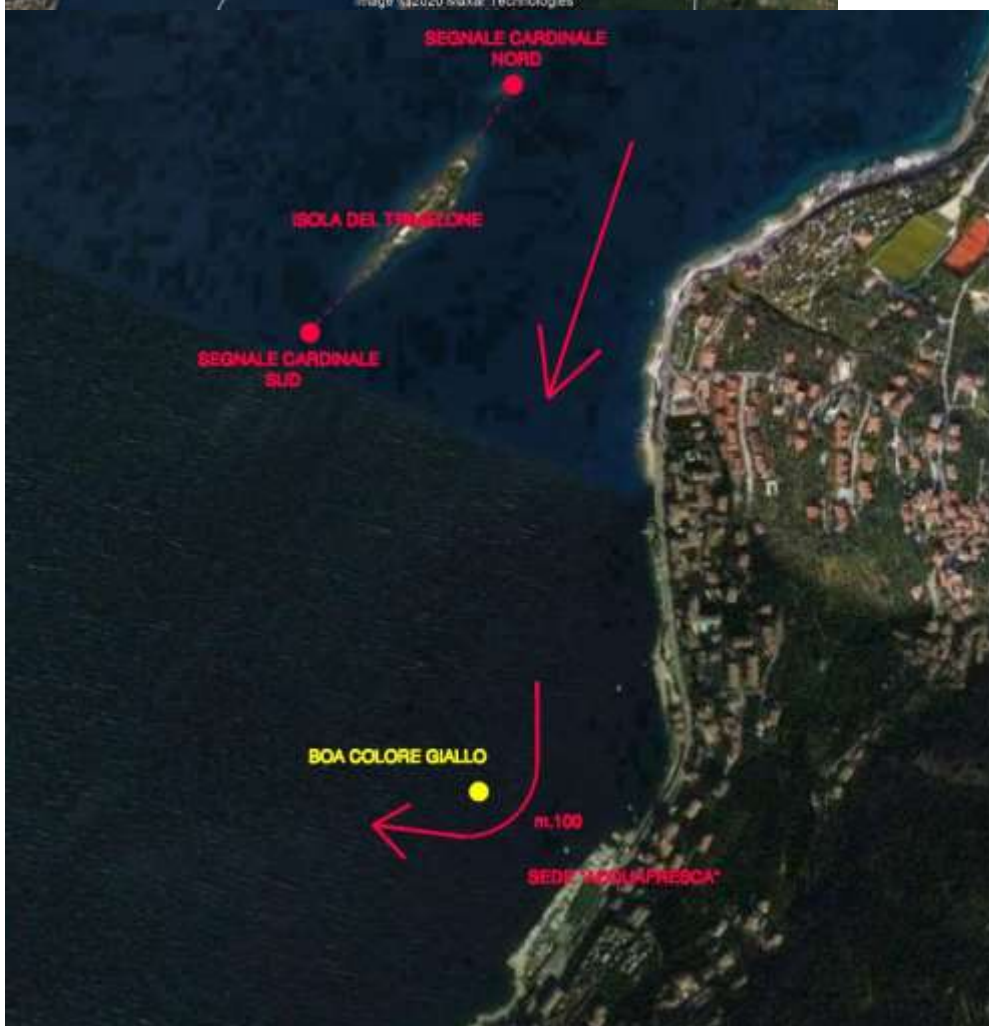






**Boa 1 RIVA – Zona Pier**  
 Colore ARANCIONE  
 Da lasciare a dritta

Posizione : Centro lago al  
 traverso del Pier



Isola del Trimelone  
 Lasciare a dritta

**ATTENZIONE AI BASSI  
 FONDALI**

**Boa 2 ACQUAFRESCA**  
 Colore GIALLO  
 Da lasciare a dritta

Posizione: 100 Mt. al  
 traverso del circolo  
 dall'Acquafresca

**Boa 5 GARGNANO (ARRIVO  
CENTOMIGLIA/MULTICENTO)**

Colore ROSSO

Da lasciare a dritta

Posizione: circa 150 m. al largo dell'imbarcadero

**Dopo le ore 19.00 sarà sostituita da una boa luminosa con luce intermittente BIANCA**

**Questa boa potrà essere sostituita da una barca che espone una bandiera "M" del c.i.s.**

**Boa 3 BOGLIACO**

Colore NERO

Posizione: 200 Mt circa di fronte al pontile dello scivolo diamante al porto nuovo

Dopo le ore 19.00 potrà essere sostituita da una boa luminosa lampeggiante a luce Arancione.

**Tr. Gorla/50**

**Miglia/CentoX2 :**

Arrivo tra Boa NERA e asta sul Pontile

**Centomiglia/Multicento:**

Passaggio

**Boa da lasciare:**

**a sinistra quando si proviene dalla boa 2 dell'Acquafresca**

**a destra quando si proviene dalla boa 4 di DESENZANO;**

**Boa 4 DESENZANO : 200 mt a Nord della diga foranea.**

**Boa da lasciare a dritta.**

**La Boa sarà una Barca che espone la bandiera "M" del c.i.s.**

Si raccomanda la massima attenzione alle rotte percorribili e di dare precedenza ai mezzi pubblici sulle rotte di attracco.

**Dopo le ore 19.00 potrà essere sostituita da una boa luminosa lampeggiante a luce Arancione.**

**Questa Barca potrà essere sostituita da una Boa cilindrica di colore ARANCIONE.**