

# GENTLEMEN'S CUP

21° Campionato open per armatori timonieri

**Circolo Vela Gargnano**

Via Co. A. Bettoni, 23 25084 Gargnano (BS) Tel 0365/71433

**29 agosto 2020**

## ISTRUZIONI DI REGATA

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

### 1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle **regole** come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020 (RRS), dalla Normativa FIV e dal regolamento del Campionato edito dal CVG, dal **“PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ’ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”**, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come **“PROTOCOLLO”**. Un’infrazione al **“Protocollo”** potrà comportare l’applicazione di una [DP].
- 1.2 ***I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore***
- 1.3 Le imbarcazioni concorrenti in raggruppamento non omogeneo saranno soggette ai regolamenti di stazza della Classe di provenienza dichiarata all’atto dell’iscrizione.
- 1.4 La pubblicità è libera come da regole di classe. È fatto obbligo ad ogni concorrente di esporre eventuale pubblicità promossa dal C.O. Inoltre le imbarcazioni che espongono pubblicità propria dovranno presentare la licenza all’atto dell’iscrizione.
- 1.5 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Come da Punto C.7 del **“Protocollo”** eventuali modifiche alle IdR, approvate dal CdR ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA) che costituirà anche l’Albo Ufficiale dei Comunicati sino a due ore prima dell’esposizione del Segnale dei Avviso della prima prova in programma per la giornata. Non è prevista la consegna di copia cartacea di documenti, questo modifica il preambolo alla Appendice **“L”** RRS.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione.

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata un'ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

### 4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del C.V.G.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

### 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 il Campionato è previsto in 3 prove.
- 5.2 **29 agosto Segnale di Avviso 1ª prova h. 13.00** .  
Sabato 29 agosto alle ore 11.00 è previsto uno skipper meeting del C.d.R. in sala giuria come da Punto C.8 del "Protocollo".  
Sarà ammesso un solo rappresentante per Squadra con l'obbligo della mascherina.
- 5.3 Non verranno date partenze dopo le ore 16.30 di sabato 29 agosto.
- 5.4 Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una nuova prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 5.5 Il Titolo sarà assegnato con almeno una prova valida disputata.

### 6. BANDIERA DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Classe	Segnale di Avviso	Segnale di avviso alternato
Dolphin	Bandiera di classe	Bandiera "D" del CIS
Protagonist– Ufo 22 – Altre classi	Bandiera di classe	Bandiera "R" del CIS

### 7. AREA DI REGATA

Zona compresa tra Toscolano Maderno e Prà de la fam.

### 8. IL PERCORSO

- 8.1 Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 La durata di ogni prova sarà di 40/45 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione

### 9. BOE

- 9.1 Le boe 1 - 2 -3 saranno cilindriche di colore rosso.
- 9.2 la boa di partenza P sarà di colore giallo.
- 9.3 La boa di arrivo sarà un gavetto con bandiera arancione.
- 9.4 La boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore (giallo)

### 10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli fissi sul percorso

### 11. LA PARTENZA

- 11.1 Le partenze saranno separate per ogni classe ed avverranno nel seguente ordine:
  - 1^ DOLPHIN
  - 2^ PROTAGONIST - UFO 22 ed Altre Classi
- 11.2 Potranno essere **accorpate più classi** issando contemporaneamente i rispettivi Segnali di Avviso.
- 11.3 Le partenze saranno date come da regola 26 ed il Segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza.
- 11.4 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello con bandiera arancione.

- 11.5 I battelli potranno tenere la posizione con l'ausilio di motori senza che ciò diventi motivo di richiesta di riparazione. Modifica regola 62 e 27.2.
- 11.6 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A 4 e 63.1.

## 12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33. In questo caso le boe 1 e 2 cesseranno di essere boe di percorso e saranno sostituite dalla nuova boe

## 13. L'ARRIVO

La linea di *arrivo* sarà fra un'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e un gavitello con bandiera arancione.

## 14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**. Una virata ed una abbattuta.
- 14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

## 15. TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35 e A4 le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo della prima barca di classe che ha completato il percorso saranno classificate DNF.

## 16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo
- 16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60** minuti dopo che l'ultima imbarcazione della classe sia arrivata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
- 16.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione (APP MYFEDERVELA) i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati. Nessuna udienza inizierà dopo le ore XY.
- 16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno pubblicati per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
- 16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.
- 16.7 Per le **proteste di stazza** è fissato un deposito cauzionale minimo di **€ 250**, elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma sarà richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata senza udienza.

## 17. PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

## 18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile

## **19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

- 19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.
- 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

## **20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO**

- 20.1 Non sono previsti controllo di stazza preventivi.
- 20.2 Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal C.d.R. e si dovranno recare al "Porto Nuovo" per essere sottoposte al controllo.

## **21. BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio alzeranno un bandiera bianca con lettera "S"

## **22. PREMI**

- 22.1 I premi saranno distribuiti come da bando di regata
- 22.2 La premiazione sarà effettuata non appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto al Punto C. 16 del "Protocollo".

## **23. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la *regola* 4 RRS, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

## **24. ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00.

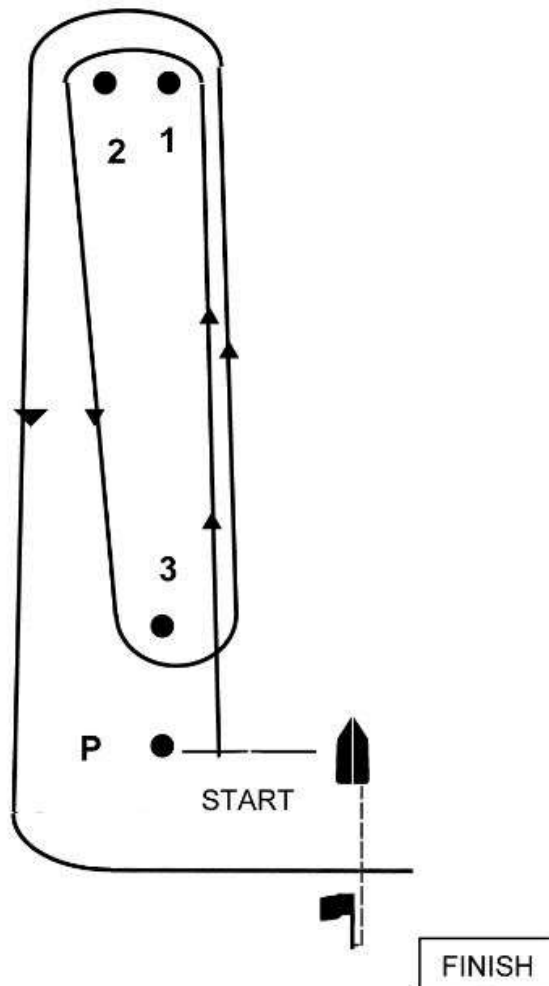
# Allegato A

## Descrizione del percorso

Disegni non in scala

<b>S-1-2-3-1-2-P-F (2 giri)</b> <b>Boe da lasciare a sinistra</b>

Vento



Attenzione: durante l'ultimo lato di poppa dalla boa 2 all'arrivo è vietato attraversare la linea di partenza. La boa P va lasciata a sinistra