



# Campionato Italiano Open Asso 99 - 2019 Italian Open Championship Asso 99 - 2019

28 – 31 agosto / August 2019

## BANDO DI REGATA

### 1. ORGANIZZAZIONE

La Federazione Italiana Vela che delega il  
Circolo Vela Gargnano soc. coop. dilett.- Lago di  
Garda - Italia  
Via Co. A. Bettoni, 23 - 25084 Gargnano (BS)  
Tel 0365/71433  
E-mail: [info@centomiglia.it](mailto:info@centomiglia.it) [www.centomiglia.it](http://www.centomiglia.it)

in collaborazione con

Yacht Club Cortina d'Ampezzo, Via Roma, 62 - 32043  
Cortina d'Ampezzo (BL)  
tel: +39 0376 367302 - fax: +39 0376 326573  
E-mail: [segreteria@yachtclubcortina.it](mailto:segreteria@yachtclubcortina.it)  
[www.yachtclubcortina.it](http://www.yachtclubcortina.it)

### 2. REGOLAMENTI

2.1 Il Campionato sarà disciplinato dalle regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2017-2020 compresi i corsivi F.I.V.

2.2 La normativa dell'altura della Federazione Italiana Vela.

2.3. Tutte le barche devono attenersi a qualsiasi disposizione o regola che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda.

2.4 Aggiungere alla regola 9(a) del regolamento della Classe Asso 99: è consentito avere a bordo un secondo spinnaker sigillato come ricambio che potrà essere usato solo in caso di rottura dell'originale; in tale caso lo spinnaker originale non potrà essere usato per il resto del giorno.

### 3. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi World Sailing regulation 20).

E' fatto obbligo ad ogni concorrente di esporre eventuale pubblicità promossa dal C.O.. Inoltre le imbarcazioni che espongono pubblicità propria dovranno presentare la relativa licenza Fiv.

## NOTICE OF RACE

### 1. ORGANIZATION

Circolo Vela Gargnano soc. coop. dilett.- Lago di  
Garda - Italia  
Via Co. A. Bettoni, 23 - 25084 Gargnano (BS)  
Tel 0365/71433  
E-mail: [info@centomiglia.it](mailto:info@centomiglia.it) [www.centomiglia.it](http://www.centomiglia.it)

Yacht Club Cortina d'Ampezzo, Via Roma, 62 - 32043  
Cortina d'Ampezzo (BL)  
tel: +39 0376 367302 - fax: +39 0376 326573  
E-mail: [segreteria@yachtclubcortina.it](mailto:segreteria@yachtclubcortina.it)  
[www.yachtclubcortina.it](http://www.yachtclubcortina.it)

on behalf of Italian Sailing Federation

### 2. RULES

2.1 The championship will be governed by the rules as defined in the RRS 2017-2020 including the prescriptions of the Federazione Italiana Vela. (F.I.V.)

2.2 The offshore regulations of the Italian Sailing Federation.

2.3 All boats shall comply with such regulations or instructions as may be enforced by the Lake Garda Authority.

2.4 To be added to the rule 9(a) of the Asso 99 Class Rules: a second sealed spinnaker is allowed on board as spare, to be used only in the event that the original one is broken; in this case the original spinnaker cannot be used again in the same day.

### 3. ADVERTISING

Advertising is free as per class rules (see World Sailing regulation 20). Boats may be required to show the event sponsor logo on both sides of the bow.

Competitors that display their own advertising are required to present the FIV advertising license along with the other documents listed in point 5.6.

#### **4. AMMISSIONE**

- 4.1 Qualunque imbarcazione della Classe Asso99 One Design può partecipare alla regata.
- 4.2 E' consentita la partecipazione alla regata di barche di armatori ed equipaggi stranieri.
- 4.3 Ogni Armatore e/o Timoniere deve essere regolarmente iscritto all'Associazione della Classe Asso99.
- 4.4 Tutti gli armatori italiani, anche se non facenti parte di equipaggio, e gli equipaggi italiani dovranno essere regolarmente tesserati F.I.V. ed in regola con le predisposizioni sanitarie.
- 4.5 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme dei paesi di provenienza.

#### **5. ISCRIZIONI**

- 5.1 L'iscrizione sarà considerata valida se effettuata su modulo interamente compilato e solo se accompagnata dalla relativa tassa di iscrizione. Dovrà pervenire al Circolo Vela Gargnano **entro le ore 18:00 del 24 agosto 2019.**
- 5.2 Tassa di iscrizione da pagare esclusivamente in contanti, assegno o bonifico bancario con spese a carico dell'Ordinante entro il termine indicato per le iscrizioni (24.08.19).
- 5.3 Estremi Bancari:  
**UBI BANCA S.P.A** filiale di Toscolano Maderno  
**ABI** 03111  
**CAB** 55311  
**C/C** 1311  
**Iban** IT97J0311155311000000001311  
**BIC:** BLOPIT22
- 5.4 Il pagamento tramite bonifico bancario, che dovrà indicare nella causale il nome dello yacht, il numero velico e la regata per cui viene effettuato, sarà accettato solo ed esclusivamente dietro presentazione della ricevuta del bonifico, che dovrà essere tassativamente anticipata via mail all'indirizzo: [info@centomiglia.it](mailto:info@centomiglia.it)
- 5.5 La quota di iscrizione è di **euro 250,00** ad imbarcazione per la partecipazione al Campionato Italiano, di **euro 550,00** ad imbarcazione per la partecipazione a: Campionato italiano, trofeo Gorla e Centomiglia del Garda.
- 5.6 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18:00 del 28 agosto 2019, presentando al Comitato Organizzatore la seguente documentazione:
- Modulo iscrizione interamente compilato e firmato.
  - Copia certificato di stazza.
  - Copia pagamento tassa iscrizione.
  - Copia documento di appartenenza all'Autorità Velica del proprio paese di tutte le persone imbarcate (per gli Italiani tessera FIV)
  - Copia polizza assicurativa yacht.
- Iscrizioni perfezionate parzialmente non saranno ritenute valide.

#### **4. ELIGIBILITY**

- 4.1 Any Asso99 One Design Class boat may enter the event;
- 4.2 Foreign owners/crews may enter the event.
- 4.3 Each Owner and/or helmsman must be registered as a full member of the Asso99 Class Association.
- 4.4 Each Italian Owner, even if not crew member, and Italian crew members must be registered as a full member of the F.I.V.
- 4.5. Foreign owners shall comply with the rules of their own countries.

#### **5. ENTRIES**

- 5.1 Registration will be accepted only if the official entry form is properly and entirely filled in and only when the entry fee is entirely paid. Applications must reach the Circolo Nautico Brenzone **not later than 6:00 p.m. on 24th August 2019.**
- 5.2 Registration fees can be paid cash, by check or by bank transfer whose costs must be paid by the ordinant, according to the above mentioned terms (24.08.19).
- 5.3 Bank:  
**UBI BANCA S.P.A** filiale di Toscolano Maderno  
**ABI** 03111  
**CAB** 55311  
**C/C** 1311  
**Iban** IT97J0311155311000000001311  
**BIC:** BLOPIT22
- 5.4 Payment by bank transfer will be accepted only if the receipt will be sent together with the entry form by fax within the above mentioned terms; it must clearly indicate the name of the yacht and the sail number.  
Email: [info@centomiglia.it](mailto:info@centomiglia.it)
- 5.5 Entry fee. Every yacht must pay **euro 250,00** to take part in the Italian Championship, **euro 550,00** to take part in the Italian Championship, Gorla Trophy and Centomiglia.
- 5.6 Entries must be entirely paid within 18.00 on 28<sup>th</sup> August 2019.  
All yacht must present the following documents to the O.C.:
- Entry form entirely filled in and signed.
  - A copy of the measurement certificate.
  - A copy of the entry fee payment.
  - A copy of the Sailing Authority card for all competitors (FIV card for Italian sailors)
  - A copy of the yacht insurance policy.
- Not complete registration will not be taken into consideration.

## **6. PROGRAMMA**

6.1. Sono previste 8 prove.

### Mercoledì 28 agosto:

Perfezionamento iscrizioni, stazze e peso equipaggi dalle ore 09.00 alle ore 18.00.

### Giovedì 29 agosto:

Alle 11.00: Skipper Meeting

Alle 13.00: Segnale di Avviso della prima prova.

### Venerdì 30 agosto:

Regate

Alle 20.00: Serata con cena

### Sabato 31 agosto:

Regate

Premiazioni

6.2 Potrà essere disputata una quarta prova nell'ultimo giorno di regate, esclusivamente qualora non siano state portate a termine un numero di prove sufficienti ai fini dell'assegnazione del Titolo. Nel caso verrà esposta la bandiera "G" del c.i.s.

6.3 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata.

## **7. STAZZE**

7.1 Ogni barca deve possedere un certificato di stazza valido.

7.2 Le vele verranno misurate come da programma.

7.3 Gli equipaggi verranno pesati come da programma.

7.4 Chi avesse necessità di effettuare misure alle barche dovrà contattare il presidente dell'ente organizzatore che procurerà la collaborazione di uno stazzatore della classe.

## **8. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili alla Segreteria del CvG al perfezionamento dell'iscrizione.

## **9. PERCORSI**

Sono previsti percorsi a bastone.

## **10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La regola 44.2 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

## **11. PUNTEGGI**

11.1 Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice A.

11.2 Al completamento della 5<sup>a</sup> prova uno scarto.

Il Titolo di Campione Italiano sarà assegnato con almeno quattro prove portate a termine (come da Normativa FIV).

## **6. EVENT SCHEDULE**

6.1. 8 races are scheduled.

### Wednesday 28<sup>th</sup> August:

Registration, Measurements and Crew Weight from 9.00 to 18.00.

### Thursday 29<sup>th</sup> August:

At 11.00: Skipper Meeting

At 13.00: First Warning signal

### Friday 30<sup>th</sup> August:

Races

At 20.00: Evening with dinner

### Saturday 31<sup>st</sup> August:

Races

Prize-giving

6.2 4 races a day are allowed in the last day if and only if it is needed to reach the minimum race number to validate the Championship. In this case the R.C. will display the "G" flag of the I.C.

6.3 No warning signal will be given after 16.00 on the last day of races.

## **7. MEASUREMENT**

7.1 Each boat must hold a valid measurement certificate.

7.2 Sails will be measured as scheduled.

7.3 Crew will be weighed-in as scheduled.

7.4 Competitors requiring boat measurement should contact Regatta Chairman to obtain a class measurer who may be able to assist.

## **8. SAILING INSTRUCTIONS**

Sailing instructions will be available at the Club house Circolo Vela Gargnano at the time of completion of registration.

## **9. COURSES**

Courses are anticipated to be windward/leeward

## **10. PENALTY SYSTEM**

Rule 44.2 is changed so that two turns is replaced by one turn.

## **11. SCORING**

11.1 The low point scoring system of Appendix A, will be applied.

11.2 With 5 or more races 1 discard.

The Italian National Champion title will be assigned only if 4 or more races are completed.

## **12. PREMI**

12.1 Premi ai primi tre classificati della classifica generale e ai primi tre classificati tra i timonieri italiani.

12.2. Il titolo di Campione Italiano della classe Asso99 per l'anno 2019 verrà assegnato al timoniere italiano meglio classificato.

12.3. Un premio speciale verrà assegnato al primo timoniere/armatore.

## **13. RESPONSABILITÀ**

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi Regola fondamentale 4.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

## **14. ASSICURAZIONE**

Tutte le barche devono possedere una valida polizza assicurativa di responsabilità civile per danni verso terzi con massimale di almeno € 1.500.000,00.

## **15. DIRITTI DI IMMAGINE**

I concorrenti garantiscono il Comitato Organizzatore e gli sponsor della manifestazione il diritto in perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata presa durante lo svolgimento della manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte ed eventuale materiale, senza alcun compenso.

## **16. TESTO PREVALENTE**

In caso di divergenza di interpretazione, prevale il testo in italiano.

## **12. PRIZES**

12.1 Prizes for top three in the overall standings and for top three Italian helmsman.

12.2. Italian Asso99 Champion for 2019 will be the best scoring Italian helmsman.

12.3. Special prizes for the top helmsman/owner.

## **13. DISCLAIMER OF LIABILITY**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race.

The organizing authority, the race Committee and the jury will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

It shall be the sole responsibility of the helmsman, or whoever takes his place, to decide whether or not to race or to continue the race

## **14. INSURANCE**

All boats shall hold a valid third party liability policy for a minimum of 1.500.000,00 € third party liability.

## **15. RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS**

Competitors automatically grant to the Organising Authority and the sponsors of the Event, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

## **16. PARAMOUNT TEXT**

Should rise a controversial interpretation of the text, the Italian one will prevail.