

**Circolo Vela Gargnano**  
**Yacht Club Cortina d'Ampezzo**

**Campionato Italiano Open**  
**Classe UFO 22**

**14-15-16 Settembre 2018**

**ISTRUZIONI DI REGATA- SAILING INSTRUCTIONS**



## 1 REGOLE

1.1 Come da bando di regata e in aggiunta:

Potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".

1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea

1.3 In caso di contrasto tra il bando di regata e queste istruzioni prevarranno queste ultime.

1.4 La pubblicità è libera come da regole di classe.

## 2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la Segreteria del Comitato Organizzatore.

## 3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

## 4 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede della Segreteria.

Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

## 5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Sono previste 8 prove complessive con un massimo di tre prove al giorno:

Giovedì	13	14.00-18.30 (facoltativo)
		Stazze e perfezionamento iscrizioni
Venerdì	14	08.30-11.00 Stazze e perfezionamento
		Iscrizioni.
		11.00 Skipper meeting
		13.00 primo segnale di avviso
		Regate Rinfresco
Sabato	15	Regate
		20.00 Cena di gala
Domenica	16	Regate Premiazione- pasta

5.2 In base a deroga FIV, viene concessa l'autorizzazione per lo svolgimento della quarta prova nell'ultimo giorno di regate qualora non siano state portate a termine un numero di prove sufficienti ai fini dell'assegnazione del Titolo.

Nel caso verrà esposta la bandiera "G" del c.i.s.

5.3 Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

5.4 Il primo segnale di avviso verrà dato il giorno 9 giugno 2017 alle ore 13:00

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore **20.00** del giorno precedente. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

5.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenze di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

## 1. RULES

1.1 As per notice of race and add the follow:

"N" over "A P" signal (danger signal) may be used; if displayed with 3 sounds it means: "All races are abandoned; reach the nearest harbour or safe place; further signals ashore".

1.2 Sailing boats must keep clear of ferryboats.

1.3 In case of conflict between Notice of race and Sailing Instructions, the Sailing Instructions will prevail.

1.4 The **advertising is free according to the class rules.**

## 2. NOTICE TO COMPETITORS

Notice to competitors will be posted on the Official Notice Board, located in front of the race office.

## 3. CHANGES IN SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted at least 1 hour before the Warning Signal of the first race of the day.

## 4. SIGNALS MADE ASHORE

Signals made ashore will be displayed on the signals' pole at the Club Secretary

When **Flag AP is displayed ashore**, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in race signal AP.

## 5. SCHEDULE OF RACES

5.1 8 races are scheduled as follow with a maximum of 3 races a day.:

Thursday	13	14.00-18.30 Entry- measurement (optional)
Friday	14	08.30-11.00 Entry measurement
		11.00 Skipper meeting
		13.00 1^ Warning Signal
		Races - little spread
Saturday	15	Races
		20.00 Gala dinner
Sunday	16	Races- Prize-giving pasta party

5.2 As per FIV authorisation, 4 races a day are allowed only if it is needed to reach the minimum race number for validate the championship; in this case, the Committee will expose the flag "G" of the I.C.

5.3 4 race are to be sailed to validate the Championship

5.4 The scheduled time of the warning signal on June 9th, 2017 will be at 13.00.

The Warning Signal of the following days will be scheduled by means of notice at the official board before 8 p.m. If not the time of the previous day will be in force.

5.5 to alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is made.

## **6 BANDIERA DI CLASSE**

La bandiera di classe sarà quella ufficiale Ufo 22 In alternativa si userà la "U" del C.i.s.

## **7 AREA DI REGATA**

L'area di regata sarà nelle acque prospicienti icomuni di Toscolano Maderno, Gargnano, Tignale

## **8 IL PERCORSO**

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

La durata di ogni prova sarà di 40/50 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione

## **9 BOE**

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore Arancione.

La boa di arrivo sarà un gavitello con bandiera gialla a poppavia del battello del C.d.R.

La boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore Giallo

## **10 AREE COSIDERATE OSTACOLI**

Non esistono ostacoli naturali sul percorso

## **11 LA PARTENZA**

11.1 La partenza sarà unica e verrà data come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del C.d.R., situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.3 La boa di partenza può essere sostituita da un gomnone con un'asta con bandiera arancione.

11.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

## **12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO**

Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33. In questo caso le boe 1 e 2 cesseranno di essere boa di percorso e saranno sostituite dalla nuova boa.

## **13 L'ARRIVO**

La linea di arrivo sarà fra un'asta con a riva una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e la boa di arrivo posta a poppa del battello del C.d. R.

## **14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

14.3 Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare

## **6.CLASS FLAG**

*The class flags will be the official Ufo22 class flag. Alternatively "U" flag c.i.may be used*

## **7.RACING AREA**

*The racing area will be the water front of Toscolano Maderno, Gargnano, Tignale*

## **8.THE COURSE**

*The diagram in Attachment "A" shows the course, the order in which Marks are to be passed, and the side on which each Mark is to be left.*

*The race duration will be approximately 40/50 minutes. A different duration will not be ground for redress.*

## **9. MARKS.**

*The Course marks will be Orange cylindrical buoys.*

*The finishing Mark will be a pole on a cylindrical buoy with a yellow flag with FINISH stamped on it.*

*The course change Mark will be a yellow cylindrical buoy.*

## **10. AREAS THAT ARE OBSTRUCTIONS**

*In the regatta area there are no natural obstructions*

## **11. THE START**

*11.1 Races will be started by using rule 26 with the warning signal given **5 minutes** before the starting signal .*

*11.2 The starting line, will be between a staff displaying an orange flag on the Race Committee boat at the starboard end and the port-end startingMark.*

*11.3 This mark may be replaced by a dinghy rubber with a mast with an orange flag.*

*11.4 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start; this changes rule A4.*

## **12. CHANGE OF THE POSITION OF THE NEXT MARK**

*The course may be changed as stated in rule 33. In this case marks 1 and 2 will cease to be course mark and they will be replaced by the new mark.*

## **13. THE FINISH**

*The finishing line will be between a staff displaying a blue flag on the R.C. boat and the nearby finishing Mark.*

## **14. PENALTY SYSTEM**

*14.1 The rule 44.1 is changed so that the 2 turns is replaced by one turn.*

*14.2 A boat that has taken a penalty or retired under rule 44.1 shall complete an acknowledgement form at the race office within the protest time limit.*

*14.3 In order to increase the respect of the rules, the race officials on the course may display a red flag with several whistles when they see one or more boats breaching one of the rules of part 2 of RRS or rule 31. The boats involved are not obliged to take a penalty but the official who saw the incident, at his*

alcuna barca. Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CP si riserva il diritto di protestare una o più barche.

## 15 TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35 e A4 le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate). A modifica della reg. 35 e A4 RRS

## 16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato. Per le infrazioni alle regole di stazza previste nell'allegato B si applicherà la penalizzazione discrezionale relativa.

16.5 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.6 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.7 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16.8 Nell'ultimo giorno di regata, la richiesta di riaprire una udienza deve essere presentata entro il tempo limite delle proteste se riferito ad un caso già noto il giorno precedente ed entro 30 minuti da quando ne ha avuto conoscenza se si riferisce al giorno stesso. A modifica della Regola 66 RRS.

## 17 PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

Qualora dovessero essere completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Da 5 ad 8 prove uno scarto. Il Titolo di Campione Italiano sarà assegnato solo se saranno disputate almeno 4 prove.

*discretion, may post a protest against one or more boats.*

## 15. TIME LIMIT

*Boats failing to finish within **15 minutes** after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish: this changes rules 35 and A4.*

## 16. PROTESTS AND REDRESS REQUESTS

*16.1 Each boat that intends to protest, must declare her intention to the finishing R.C. boat.*

*16.2 Protest forms are available at the race office; protests shall be delivered there within the protest time limit.*

*16.3 The protest time limit is **60 minutes** after the last boat has finished the last race of the day; the same protest time limit applies to all protests by the race committee and protest committee and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.*

*16.4 The fee for measurement protest is fixed in Euro 100. The same amount may also be asked to the protestee, who will be disqualified in case he refuse to do so. The breach of measurement rules described in attachment B will be penalized by a related discretionary penalty.*

*16.5 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses; hearings will be held in the hearings office beginning 30' after the notices posting time.*

*16.6 Notices of protests by the race committee or protest committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).*

*16.7 Breaches of **sailing instructions** 18, 19., will not be grounds for a protest by a boat; this changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.*

*16.8 On the last day of racing, a request to reopen a hearing must be posted within the time limit for protest if the party requesting reopening was informed of the decision the day before or within 30 minutes when the applicant has received information in the day in question, this changes RRS 66.*

## 17. SCORING

*The Low Point scoring system of Appendix A will apply.*

*When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.*

*From 5 to 8 races, 1 discard.*

*If less than 4 races can be sailed the Italian Champion title shall not be awarded.*

*From the overall score there will be drawn a special score for the shipowner's helmsman.*

Dalla classifica generale verrà estratta anche una classifica a parte per Timoniere-armatore.

## **18 NORME DI SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al C.d.R al più presto possibile

## **19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

Non è consentita la sostituzione del Timoniere ad eccezione di comprovata e giustificata necessità.

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del C.d.R.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione

## **20 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

Le barche non potranno essere alate senza il permesso del C.d.R.

## **21 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle barche appoggio o di quelle ufficiali

## **22 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO**

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Quando è sull'acqua una barca potrà ricevere da un membro del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

## **23 BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con S

## **24 COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## **25 PREMI**

Come da Bando di Regata

## **26 RINUNCIA A RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

## **27 ASSICURAZIONE**

Come da Bando di Regata

## **18. SAFETY REGULATIONS**

*A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.*

## **19. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT**

*Only if forced and certified the substitution of the helmsman will be allowed.*

*Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee.*

*Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the race committee.*

*Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity.*

## **20. HAUL-OUT RESTRICTIONS**

*Boat shall not be hauled out during the regatta without permission of the Race Committee.*

## **21. TRASH DISPOSAL**

*Trash may be placed aboard support or official boats*

## **22. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS**

*A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions.*

*On the water, a boat can be instructed by a race committee member to proceed immediately to a designated area for inspection.*

## **23. OFFICIAL BOATS**

*Official boats will display a white flag with S*

## **24. RADIO COMMUNICATIONS**

*A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.*

## **25. PRIZES**

*As Notice of Race.*

## **26. DISCLAIMER OF LIABILITY**

*Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.*

*The skipper decides to leave the harbour or not. He shall consider the training of his crew and the weather conditions.*

## **27. INSURANCE**

*As per Notice of Race.*

**ALLEGATO A – ATTACHMENT A**  
**PERCORSO –THE COURSE**  
**PERCORSO BASTONE**  
**WINDWARD / LEEWARD**

**Boe di percorso da lasciare a SINISTRA**  
**Course Mark to be rounded at LEFT**

*I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi*  
The legs and the angles between legs are approximated

**S-1-2-3-1-2-3-F**

*Vento - Wind*

