

CAMPIONATO NAZIONALE PROTAGONIST

Gargnano dal 21 al 24 settembre 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 Come da Bando di regata.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la Segreteria del Comitato Organizzatore.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede della Segreteria.

Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Sono previste 8 prove complessive con un massimo di tre prove al giorno:

Venerdì	22	09.00-11.00 Stazze e perfezionamento Iscrizioni. 11.00 Skipper meeting - buffet 13.00 primo segnale di avviso Regate
Sabato	23	Regate 20.00 Cena di gala
Domenica	24	Regate Premiazione Rinfresco

5.2 Potrà essere disputata una 4 prova aggiuntiva nell'ultimo giorno della Regata qualora questa sia necessaria per rendere valido il Campionato, così come concesso dalla FIV, in deroga alla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2017, con nota del 22/08/2017 Prot. n° 2017-1245

Nel caso verrà esposta la bandiera "G" del c.i.s.

5.3 Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

5.4 Il primo segnale di avviso verrà dato il giorno 22 Settembre 2017 alle ore 13:00

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore **19.00** del giorno precedente. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

5.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenze di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.6 Nell'ultimo giorno di regate nessun segnale di avviso verrà dato dopo le ore 15.00.

6 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà quella ufficiale Protagonist. In alternativa si userà la "R" del C.i.s.

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nelle acque prospicienti i comuni di Toscolano Maderno, Gargnano, Tignale.

8 IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

La durata di ogni prova sarà di 40/50 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione

9 BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore Arancione.

La boa di arrivo sarà un gavitello con bandiera gialla a poppavia del battello del C.d.R.

La boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore Giallo

10 AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli naturali sul percorso

11 LA PARTENZA

11.1 La partenza sarà unica e verrà data come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del C.d.R., situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.3 La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.

11.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33. In questo caso le boe 1 e 2 cesseranno di essere boa di percorso e saranno sostituite dalla nuova boa.

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un'asta con a riva una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e la boa di arrivo posta a poppa del battello del C.d. R.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

14.3 Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2, potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca. Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il Comitato delle Proteste si riserva il diritto di protestare una o più barche.

15 TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35 e A4 le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate). A modifica della reg. 35 e A4 RRS

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato. Per le infrazioni alle regole di stazza previste nell'allegato B si applicherà la penalizzazione discrezionale relativa.

16.5 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.6 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.7 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16.8 Nell'ultimo giorno di regata, la richiesta di riaprire una udienza deve essere presentata entro il tempo limite delle proteste se riferito ad un caso già noto il giorno precedente ed entro 30 minuti da quando ne ha avuto conoscenza se si riferisce al giorno stesso. A modifica della Regola 66 RRS.

17 PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

Qualora dovessero essere completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Da 5 ad 8 prove uno scarto.

Il Titolo di Campione Nazionale sarà assegnato solo se saranno disputate almeno 4 prove.

Dalla classifica generale verrà estratta anche una classifica a parte per Timoniere-armatore.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al C.d.R al più presto possibile

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione del Timoniere ad eccezione di comprovata e giustificata necessità.

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del C.d.R.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione

20 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche non potranno essere alate senza il permesso del C.d.R.

21 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle barche appoggio o di quelle ufficiali

22 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Quando è sull'acqua una barca potrà ricevere da un membro del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

23 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con S

24 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

25 PREMI

Come da Bando di Regata

26 RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

27 ASSICURAZIONE

Come da Bando di Regata

ALLEGATO A

PERCORSO PERCORSO BASTONE

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

S-1-2-3-1-2-3-F

Vento - Wind

