



# CENTOMIGLIA CLASSICA

Bogliaco (1-2 Luglio)

MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

## “AVVISO DI VELEGGIATA”

### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Vela Gargnano – Lago di Garda - Italia

Via Co. A. Bettoni, 23 - 25080 Bogliaco (BS) Tel 0365/71433 - Fax 0365/71028

E-mail: [info@centomiglia.it](mailto:info@centomiglia.it) [www.centomiglia.it](http://www.centomiglia.it)

### 2. LOCALITA'

Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua compreso tra Gargnano e Toscolano.

### 3. PROGRAMMA

Venerdì 30	dalle 14.00	Arrivo degli equipaggi ed ormeggio delle imbarcazioni
Sabato 1	ore 9.00 – 11.00	Perfezionamento iscrizioni presso la Segreteria del CvG
	ore 11.00	Briefing
	ore 12.00 c.a.	Partenza prove.
	ore 20.00	Cena per equipaggi ed ospiti
Domenica 2	ore 10.30	Partenza prove
		Bicchierata finale e premiazioni

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione (bacheca dei comunicati).

### 4. AREA DI REGATA E REGOLE

L'allegato A mostra l'area di regata e il percorso della Cento Classica

### 5. ISCRIZIONE

Le imbarcazioni si possono iscrivere alla regata completando il modulo di iscrizione presso il Circolo Vela Gargnano tra le ore 9.00 e le ore 11.00 del giorno 01/07/17.

Il modulo di iscrizione sarà reso disponibile anche on-line sul sito [www.centomiglia.it](http://www.centomiglia.it) > regate 2017 > veleggiata “Centomiglia Classica”

### 6. AMMISSIONE

L'evento è aperto alle seguenti imbarcazioni:

- Imbarcazioni a vela classiche

- Imbarcazioni in legno, classiche o moderne, i cui disegni e caratteristiche rimandino alla tradizione velica.
- Ex classi olimpiche (Dragoni, classi metriche, Star, Soling, Dinghy 12, O-Jolle, ecc.)
- Classe Libera del Garda (costruite prima del 1981)

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di accettare e meno la richiesta di partecipazione all'evento da parte di un'imbarcazione.

Le imbarcazioni saranno suddivise in due classi:

1. Imbarcazioni a chiglia (o con chiglia zavorrata)
2. Derive

Le due classi possono essere suddivise in ulteriori gruppi.

Il Comitato organizzatore può anche disporre due partenze separate.

## **7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA**

Ogni imbarcazione deve rendersi riconoscibile attraverso numero velico o simbolo e deve essere provvista di attrezzatura propria come da regolamento in essere; in caso contrario non può essere ammessa.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## **8. TASSA D'ISCRIZIONE**

€ 25,00 (per ogni membro di equipaggio)

La tassa d'iscrizione include: cena del sabato e bicchierata finale dopo le premiazioni.

Agli eventuali ospiti è richiesta la corresponsione di 25 euro a persona.

Se la Cento Classica non avrà luogo, per cause di forza maggiore, la tassa d'iscrizione non potrà essere rimborsata.

La tassa d'iscrizione può essere pagate in contanti, tramite assegno o bonifico bancario al seguente Iban BTL banca del territorio Lombardo - Agenzia di Gargnano

**Iban** IT 52 Z 08735 54550 057000401950

Nella causale indicare nome dell'imbarcazione e dell'armatore

## **9. AVVISO AI REGATANTI**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità

**10. COMUNICAZIONI WHF:** tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 12 VHF

## **11. UTILITA'**

Ormeggi:

le imbarcazioni che parteciperanno alla Centomiglia Classica potranno essere ormeggiate presso il porto Vecchio di Bogliaco dal 30 giugno al 2 luglio 2017.

Le imbarcazioni con chiglia amovibile potranno essere ormeggiate in secca in appositi spazi.

Su richiesta, alcuni spazi potranno essere disponibili presso il porto nuovo ad un prezzo convenzionato.

## 12. REGOLAMENTO DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- In caso di controversia tra i regolamenti sopra menzionati, prevarranno le regole in vigore per la Centomiglia Classica, unitamente alle norme per prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).

## 13. PUBBLICITA'

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno esibire eventuale pubblicità promossa dal Comitato Organizzatore.

## 14. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## 15. DIRITTO DI NAVIGAZIONE

Un'imbarcazione e il suo proprietario devono navigare rispettando i principi di sportività ed onestà.

### 15.1 RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni

responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza

della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## 16. ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alle Veleggiate comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti

qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

### 16.1 PERCORSI

I percorsi saranno come di seguito precisato:

- **Percorso (sabato):** Bogliaco (partenza) – Località Lefà (Toscolano Maderno) – Gargnano (boa al largo) – San Giacomo – Bogliaco (arrivo)

Le derive effettueranno 2 GIRI, le imbarcazioni ALTURA effettueranno 3 GIRI.

- **Percorso (domenica):** Bogliaco (Porto vecchio) – Bogliaco (CvG) – San Giacomo – Gargnano – Bogliaco.

Sia le imbarcazioni deriva che le imbarcazioni altura effettueranno 2 GIRI

Durante il briefing sarà deciso il percorso finale sulla base delle previsioni meteo.

Nel caso di inaspettati cambiamenti meteo alle boe, saranno fornite alcune indicazioni verbali.

In caso di vento leggero verrà effettuata la riduzione di percorso o saranno rilevati i passaggi dei giri precedenti.

**16.1.1** Le boe di percorso saranno cilindriche arancioni. La boa di partenza e arrivo sarà gialla.

Vedi allegato "A" (percorsi)

## **16.2 ARRIVO**

Elenco arrivati in tempo reale

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 18.00

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O per telefono al numero + 39 3389101163

## **16.3 PREMI**

I premi (facoltativi) saranno a cura del C.O.

## **17. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## **18. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## **19. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## **20. SEGNALI DI PARTENZA**

I segnali di partenza saranno come di seguito indicato:

<b>Minuti</b>	<b>Segnali</b>	<b>Suono</b>
-10	Bandiera ROSSA	1
-5	Bandiera GIALLA	1
-0 (start)	Ammaino bandiere ROSSA e GIALLA	1

Altri segnali potranno essere uditi tramite VHF