



BANDO DI REGATA

Circolo Vela Gargnano soc. coop. dilett.

Via Co. A. Bettoni, 23 – 25080 Bogliaco (BS) – Italia

Tel. + 39 0365 71433 – Fax + 39 0365 71028 www.circolovelagargnano.it;

e-mail: info@centomiglia.it

C.F. e P.IVA 01517010987

- 50° Gorla & 50 Miglia – 4 settembre 2016
- 66ª Centomiglia & Multicento – 10/11 settembre 2016

1) Ammissione:

1.1 Sono ammessi alle regate tutti i monoscafi con lft. ≥ 6.00 metri di classi nazionali e internazionali, monotipo e non, nonché tutte le imbarcazioni altura e similari in possesso o meno di valido certificato di stazza, i multiscafi, con minimo due membri di equipaggio, con lft ≥ 5.50 metri in possesso o meno di valido certificato di stazza; le imbarcazioni senza certificato di stazza, in deroga alla regola 78 WS, regateranno se in conformità alle norme internazionali di navigazione. Le imbarcazioni che non riusciranno a raggiungere il numero necessario per formare una classe verranno ammesse e concorreranno esclusivamente per la classifica in tempo reale e per la classifica in tempo compensato secondo i parametri ORC.

1.2 Le imbarcazioni che partecipano per l'assegnazione dei Trofei previsti per le classi ORC dovranno essere in possesso di valido e definitivo certificato di stazza ORC 2016.

Le imbarcazioni in possesso del certificato stazza ORC e conformi ai requisiti minimi WS OSR saranno raggruppate in base alla CDL maggiore o minore /uguale a 8,000 come da normativa zonale.

Le altre saranno raggruppate in un'unica categoria a parte.

I Multiscafi saranno suddivisi in tre classi come di seguito precisato:

- MULTISCAFI LFT ≤ 20 piedi
- MULTISCAFI LFT 20 piedi $< LFT > 28$ piedi
- MULTISCAFI LFT ≥ 28 piedi

1.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di ammettere o meno un'imbarcazione, di concedere eventuale deroga su richiesta, di suddividere le imbarcazioni partecipanti in classi e in categorie secondo propri standards, così come la facoltà di istituire ulteriori premi.

1.4 Verrà formata classe con un numero minimo di 5 partecipanti salvo speciale deroga del Comitato Organizzatore. Sono ammessi anche i monoscafi con ballast e deriva canting keel con lft. ≥ 6.00 metri. E' ammessa la movimentazione della deriva con comandi manuali, meccanici, idraulici, pneumatici, elettrici.

1.5 Un'imbarcazione può concorrere per l'assegnazione di più trofei anche in diverse categorie.

2) Regole di regata:

2.1 Saranno applicate le regole come definite nel regolamento di regata WS 2013-2016, appendice B Offshore Special Regulations (OSR) e dal Regolamento ORC 2016. Saranno in vigore i regolamenti di classe salvo eventuali modifiche delle istruzioni di regata.

2.2 La pubblicità è libera nelle forme previste dalla WS Regulation 20.

2.3 Tutte le imbarcazioni partecipanti sono tenute ad esporre eventuali numeri di gara e pubblicità promosse dal C.O.

3) Eleggibilità:

3.1 Le Regate sono aperte a tutte le categorie di concorrenti (vedi codice di eleggibilità WS).

4) Iscrizioni:

4.1 Le iscrizioni potranno essere effettuate anche tramite modulo on-line interamente compilato presente sul sito www.circolovelagargnano.it e comunque sempre accompagnate da prova di avvenuto pagamento, a mezzo bonifico bancario, della relativa tassa di iscrizione. Le iscrizioni potranno essere eseguite anche presso la postazione a disposizione presso il Circolo Vela Gargnano con consegna in sede della prova di avvenuto pagamento della tassa di iscrizione. Unitamente al modulo on-line dovrà essere allegato anche eventuale certificato ORC valido e definitivo.

4.2 Le iscrizioni dovranno pervenire al Circolo Vela Gargnano:

entro le ore 18.00 del 3 settembre 2016 per il Trofeo Gorla e per la 50 Miglia

entro le ore 18.00 del 9 settembre 2016 per la Centomiglia e la Multicento

4.3 Non saranno accettati assegni.

4.4 Pagamento iscrizione: è possibile effettuare il pagamento tramite bonifico bancario **Iban** IT52Z0873554550057000401950, **Swift BIC** ICRAITRRKF0, indicando con precisione nella causale: la regata, la classe alla quale appartiene l'imbarcazione (es: Protagonist, ecc...), n. velico (es: ITA XY), nome dell'imbarcazione (si prega di seguire l'ordine indicato).

4.5 Costo iscrizione per monoscafi e pluriscafi:

Euro al mt	Gorla/50miglia	Centomiglia/Multicento
Fino a 7,5	Euro 15,00 per mt lft	Euro 15,00 per mt lft
Da 7.5 fino a 10	Euro 20,00 per mt lft	Euro 20,00 per mt lft
Da 10 a 12	Euro 24,00 per mt lft	Euro 24,00 per mt lft
Oltre 12	Euro 29,00 per mt lft	Euro 29,00 per mt lft

4.6 In caso di partecipazione sia a Gorla/50miglia sia alla Centomiglia/Multicento al costo della tassa di iscrizione sarà applicato uno sconto del 10%.

4.7 Alle imbarcazioni con pubblicità non verrà applicata nessuna maggiorazione.

4.8 Se l'iscrizione verrà perfezionata entro il 15.08.2016 sarà applicato uno sconto del 10%.

4.9 Per le imbarcazioni straniere sarà applicato uno sconto del 10% non cumulabile con lo sconto previsto al punto 4.6.

4.10 Per motivi di sicurezza e per consentire la ricezione di informazioni relative alla regata, agli eventi e manifestazioni, si richiede di indicare obbligatoriamente sul modulo di iscrizione un numero di cellulare ed un indirizzo mail attraverso il quale l'organizzazione possa mettersi in contatto con l'imbarcazione prima durante e dopo la regata.

5) Orario di partenza e tempo limite:

5.1 Per tutte le regate la procedura di partenza inizierà alle ore 8.20. Qualora, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore o del Comitato di Regata, le condizioni meteo fossero tali da

poter creare situazioni di pericolo, gli stessi avranno la facoltà di posticipare l'orario di partenza dandone avviso per tempo ai partecipanti a mezzo sms/mail ai recapiti indicati nel modulo di iscrizione.

5.2 Il tempo limite per il Trofeo Gorla è previsto per le ore 19.00 del 4 settembre mentre per la Centomiglia è previsto per le ore 8.00 dell'11 settembre.

6) Settori-partenza

Un settore sarà riservato alle imbarcazioni con trapezi.

Un settore sarà riservato alle imbarcazioni senza trapezi fino a 8 mt di lunghezza.

Un settore sarà riservato alle imbarcazioni senza trapezi oltre 8 mt di lunghezza.

Un settore sarà riservato ai multiscafi.

7) Percorsi:

7.1 Gorla e 50 miglia: partenza da Bogliaco, passaggio alle 2 boe posizionate nelle acque di Riva, Arco e Torbole, passaggio alla boa di Brenzone, arrivo a Bogliaco;

7.2 Centomiglia e Multicento: partenza da Bogliaco, passaggio alle 2 boe posizionate nelle acque di Riva, Arco e Torbole, passaggio alla boa di Brenzone, passaggio alla boa di Bogliaco, passaggio alla boa di Desenzano, arrivo a Bogliaco.

8) Documenti:

8.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di un valido documento di appartenenza alla Autorità Velica del proprio Paese, i cui estremi dovranno essere dichiarati nel previsto modulo sotto la responsabilità dello skipper o armatore. Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione, valida anche per le regate e competizioni veliche, RCT, con massimale di almeno euro 1.500.000,00. Copia della polizza dovrà essere allegata al momento dell'iscrizione unitamente ad eventuale certificato di stazza.

9) Istruzioni di regata:

9.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili presso la segreteria del Circolo Vela Gargnano dal giorno 1.09.2016.

10) Responsabilità:

10.1 Il Circolo Vela Gargnano, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, in acqua o terra, prima, durante e dopo le regate, o in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare le regate, valutando attentamente le condizioni meteo e i fattori di rischio rispetto alla durata delle regate. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alle regate non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. In caso di ritiro è fatto obbligo di avviso tempestivo al C.O. I concorrenti sono avvisati, a tutti gli effetti anche legali, che l'organizzazione non potrà garantire assistenza in acqua ad ogni imbarcazione in regata.

11) Sicurezza-Tracking GPS:

11.1 La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario se presente per stazza, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve, inoltre, assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare alle regate e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

11.2 Ogni imbarcazione dovrà essere provvista di dotazioni di sicurezza, anche per la navigazione notturna per la Centomiglia, indicate nelle norme di classe e prescritte dalle leggi italiane e da quelle del Paese di appartenenza per la navigazione in acque interne. I salvagente dovranno essere indossati da tutti i componenti dell'equipaggio per tutta la durata delle regate. Per tutte le imbarcazioni, con trapezi, superiori a 10 mt e per tutti i multiscafi è obbligatoria l'assistenza di

barca/barche appoggio riconducibile/i alla propria imbarcazione che dovranno essere in grado di ospitare a bordo l'intero equipaggio in caso di necessità, munita/e di apposita bandiera di riconoscimento nonché di permesso alla navigazione in acque del Trentino Alto Adige.

11.3 Ogni imbarcazione partecipante alle regate del 4 e del 10 settembre dovrà obbligatoriamente scaricare (su uno o più dispositivi presenti a bordo) l'applicazione per il sistema tracking gps per il quale verrà emesso apposito comunicato indicante modalità e tecniche di installazione.

11.4 I dati delle imbarcazioni di appoggio o al seguito, al fine di ottenere i permessi di navigazione per le acque trentine dovranno essere forniti al momento dell'iscrizione o comunque entro e non oltre il 21 agosto 2016 al Circolo Vela Gargnano.

12) Controlli e proteste:

12.1 Ogni imbarcazione potrà essere controllata per stazza, dotazioni di sicurezza e condizioni generali, sia prima che dopo la regata; la richiesta di controllo avverrà verbalmente o mediante affissione al quadro ufficiale e non potrà essere rifiutata, pena di squalifica. Proteste di stazza potranno essere presentate con le prescritte modalità non oltre le 18 ore antecedenti la partenza.

13) Sistema di penalizzazione:

13.1 Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata e un'abbattuta. Ogni Concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 31.2 o 44.1 RSS dovrà informare il CdR compilando, entro il limite delle proteste, l'apposito modulo. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

13.2 partenza anticipata: saranno applicate penalizzazioni in percentuale al tempo di percorrenza.

14) Classifiche:

14.1 Saranno formate classifiche:

- in generale, in tempo reale di percorrenza;
- per ogni singola Classe in tempo reale di percorrenza;
- in generale, in tempo compensato, con applicazione delle regole ORC.

15) Trofei e Premi:

15.1 Trofeo Bettoni: per la Centomiglia, al monoscafo o al pluriscafo primo in tempo reale sul traguardo

15.2 Trofeo Giacomo Garioni: per la Centomiglia, al monoscafo primo in tempo reale sul traguardo

15.3 Trofeo Presidente della Repubblica al timoniere dell'imbarcazione vincitrice del Trofeo Bettoni

15.4 Trofeo MultiCento – Trofeo Giorgio Zuccoli: per la Centomiglia, al multiscafo primo in tempo reale sul traguardo.

15.5 Trofeo Beppe Croce: per la Centomiglia al monoscafo, primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, senza trapezi e senza terrazze.

15.6 Trofeo Marchi per la Centomiglia al monoscafo, primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, con trapezi e/o con terrazze.

15.7 Tributo a Giorgio Zuccoli: all'imbarcazione che batterà il **record** della Centomiglia di 6 ore e 5 min.

15.8 Trofeo Giornale di Brescia al primo timoniere bresciano in tempo reale.

15.9 Trofeo Provincia di Brescia al primo timoniere straniero in tempo reale.

15.10 Trofeo Cav. Del Lavoro Pino Beretta al timoniere più giovane in tempo reale.

15.11 Trofeo Comune di Gargnano al primo timoniere femmina in tempo reale.

15.12 Trofeo Giovanni Candiani al vincitore della Classe J24 in tempo reale.

15.13 Trofeo Gorla: all'imbarcazione, monoscafo o multiscafo, prima in tempo reale sul traguardo della regata Gorla.

15.14 Trofeo Meo Omboni: al primo monoscafo in tempo reale sul traguardo.

15.15 Trofeo 50miglia: al multiscafo primo in tempo reale sul traguardo.

15.16 Trofeo Garda Lombardia: per il Gorla, al monoscafo primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, senza trapezi e terrazze.

15.17 Trofeo Avanzini, per il Gorla, al monoscafo, primo sul traguardo in tempo compensato secondo i parametri e le regole ORC, con trapezi e/o con terrazze.

15.18 Premi al primo, in tempo reale, di ogni classe fino a 5 iscritti, **al secondo** di ogni classe fino a 9 iscritti, **al terzo** di ogni classe con 10 e più iscritti

16) Fotografie e diritti fotografici e televisivi:

16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Vela Gargnano di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante gli eventi, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Si invita l'imbarcazione vincitrice di ogni classe a inviare una foto (formato jpg.) dell'imbarcazione all'indirizzo e-mail: info@circolovelagargnano.it entro il mese di aprile dell'anno successivo e, entro lo stesso termine per la sola Centomiglia, un resoconto della regata a firma dell'equipaggio in lingua italiana o inglese con espressa liberatoria per la pubblicazione. La foto e l'articolo verranno pubblicati sul Centomiglia Magazine edito in occasione della successiva edizione della "Centomiglia".

17) Cautela di navigazione:

17.1 E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, in base alle leggi e normative vigenti, di non intralciare la navigazione del servizio pubblico con particolare attenzione in prossimità dei porti.

18) Premiazioni:

18.1 Le premiazioni si svolgeranno in Piazza Nazario Sauro a Bogliaco, presso il porto vecchio, domenica 11 settembre 2016 a partire dalle ore 16.00.

19) Gadget:

19.1 I gadgets della manifestazione potranno essere ritirati entro e non oltre le 20.00 dell'11/09/2016 presso il Negozio "Gaastra store" in P.zza Nazario Sauro – Porto Vecchio di Bogliaco.

20) Eventi di contorno:

20.1 Le date e gli orari degli eventi di contorno a terra saranno pubblicati sul sito internet del CVG.

21) Utilità: un varo/alaggio gratuito per i concorrenti italiani e stranieri con barche tradizionali (non catamarani) fino a mt 10.00, con convenzione se di misura maggiore come da listino, ormeggio gratuito delle imbarcazioni in P.zza N. Sauro presso il porto vecchio di Bogliaco dal 29 agosto 2016 fino ad esaurimento e secondo le direttive del Circolo organizzatore. Previo accordo con il Circolo Vela Gargnano, possibilità di tariffe agevolate e convenzionate per il rimessaggio ed alaggio delle imbarcazioni presso Porto nuovo - Marina di Bogliaco 0365 72575 e Cantiere Dominici 3389697397 (Luca).

22) Interpretazione testo bando

22.1 In caso di controversia prevale la lingua italiana.