

4^a CINQUANTAMIGLIA (50MIGLIA)
30 Agosto 2009



4^a MULTICENTO (MULTI 100)
05 – 06 settembre 2009



Consiglio Regionale della Lombardia



Regione Lombardia
Sport



CONSORZIO TUTELA VINO
BARDOLINO DOC



IL SOLE MIO ENERGY

sponsor ufficiale della natura



ISTRUZIONI DI REGATA SAILING INSTRUCTIONS

4^a Multicento

4^a 50 Miglia





ISTRUZIONI DI REGATA

01 ORGANIZZAZIONE:

CIRCOLO VELA GARGNANO – Via Conte Alessandro Bettoni 23 - 25080 BOGLIACO (BS) Telefono 0365/71433 Fax 71028 e-mail info@centomiglia.it; www.centomiglia.it

02 AMMISSIONE:

Come da Bando di Regata. Il Comitato Organizzatore renderà note le proprie decisioni pubblicando, all'albo ufficiale, l'elenco degli iscritti e i relativi raggruppamenti di appartenenza entro le ore 18:00 del giorno precedente la partenza.

03 GIURIA - COMITATO DI REGATA - COMMISSIONE DI STAZZE:

L'elenco nominativo sarà esposto al quadro ufficiale presso il Circolo Vela Gargnano.

04 REGOLE:

04.1 La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2009-2012 comprese le Prescrizioni F.I.V.

Dai regolamenti delle classi riconosciute, dai comunicati esposti all'Albo Ufficiale non più tardi delle ore 20.00 del giorno precedente la regata, inclusi gli allegati a queste Istruzioni (carte nautiche o Istruzioni speciali).

04.2 Omesso.

04.3 INFRAZIONI alle regole della PARTE 2 del Regolamento ISAF : A parziale modifica della reg. 44.1 RRS la penalizzazione sarà di un giro. Le barche che si sono autopenalizzate dovranno compilare l'apposito modulo disponibile presso la segreteria del CVG. Se la Giuria ritiene che le regole non siano state osservate, essa potrà sanzionare le infrazioni con una penalizzazione del 2% o del 5% sul tempo reale, e se l'infrazione è giudicata grave con la SQUALIFICA; le decisioni della Giuria sulle sanzioni applicate in base a queste Istruzioni di Regata non possono essere oggetto di richiesta di riparazione. (A modifica della reg.62 RRS)

04.4 USO DELLO SPINNAKER-GENNAKER: In caso di partenza con vento proveniente da Sud o su andature portanti alle barche che si dirigono verso la linea di partenza è proibito issare lo spinnaker o il gennaker prima del Segnale di partenza.

04.5 Omesso.

04.6 Durante tutta la navigazione notturna: dalle ore 19.00 alle ore 6.30 le luci di navigazione dovranno essere accese e le “**REGOLE DEL DIRITTO DI ROTTA**” della Parte 2 del Regolamento ISAF saranno sostituite dalle “**REGOLE DI NAVIGAZIONE E GOVERNO**” del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM).

LE BARCHE NON DEVONO NAVIGARE CON I FANALI DI VIA SPENTI O SENZA UNA LUCE BIANCA VISIBILE PER 360° AD ALMENO 1/2 MIGLIO..

04.7 Omesso.

04.8 In concomitanza con la MULTICENTO avranno luogo la CENTOMIGLIA e la CENTOPEOPLE, manifestazione a vele bianche, che veleggerà osservando le N.I.P.A.M. su un percorso Bogliaco – Isola dell'Olivo - Bogliaco.

04.9 Le decisioni della Giuria sono inappellabili.

04.10 La Pubblicità è libera come da regole di classe in conformità alla ISAF Regulation 20. Tutti i Concorrenti sono tenuti ad esporre la pubblicità promossa dal Comitato Organizzatore, a prua della loro imbarcazione.

04.11 In caso di disaccordo il testo italiano prevarrà. In caso di discordanza tra testo e disegni prevarrà il testo.



05 SEGNALI A TERRA E INFORMAZIONI PER GLI SKIPPERS:

I Segnali a terra verranno esposti sul pennone della terrazza del Circolo Vela Toscolano Maderno.

I Componenti la Giuria e il Comitato di Regata saranno a disposizione degli Skippers e degli Armatori per eventuali informazioni dalle ore 18.00 alle 20.00 del giorno precedente le regate presso la sede della Giuria. La sede della Giuria è presso il Circolo Vela Gargnano.

06 PROGRAMMA DELLA REGATA:

Il segnale di Partenza verrà dato alle hr. 08,20 orario TELEVIDEO RAI

07 BANDIERA DI CLASSE:

La bandiera di classe per tutte le imbarcazioni sarà la “C” del C.I.S.

08 PERCORSI E RAGGRUPPAMENTI:

08.1 Percorso della 50Miglia - Trofeo R. Gorla.

PER TUTTI MULTISCAFI: Toscolano-Maderno (partenza) – Torbole - Assenza (Acquafresca) – Bogliaco (arrivo). NM32

08.2 Percorso della Multicento.

MULTISCAFI:

Superiori ai 30 piedi: Toscolano-Maderno (partenza) – Torbole – Bogliaco (cancello di passaggio) – Desenzano – Bogliaco (arrivo). NM58

Fino ai 30 piedi: Toscolano-Maderno (partenza) – Torbole – Assenza (Acquafresca) - Bogliaco (cancello di passaggio) – Toscolano Maderno – Assenza (Acquafresca) – Toscolano Maderno - Bogliaco (arrivo). NM55.

Sul primo lato di percorso dalla Partenza fino a Torbole, a tutte le imbarcazioni è vietato attraversare la linea di partenza della Centomiglia. La boa start Est dovrà essere lasciata a sinistra.

09 BOE - CARATTERISTICHE E POSIZIONI INDICATIVE :

Le boe saranno rispettivamente poste: (Vedi anche cartine allegate)

1 TOSCOLANO MADERNO (partenza): vedi seguente punto 10.

2 TORBOLE: a circa 400 m al largo del Circolo Vela Torbole. Boa da lasciare a dritta cilindrica colore giallo con banda bianca e scritta “Circolo Vela Torbole”

3 ASSENZA (Acquafresca): a circa 500 m a sud dell'isola del Trimelone 200 mt di fronte allo Yacht Club Acquafresca; (come specificato nella carta dei fondali) si raccomanda la massima attenzione alle rotte percorribili. Boa da lasciare a dritta cilindrica colore giallo.

4 BOGLIACO (arrivo 50Miglia-Trofeo Gorla): circa 150 mt. al largo del porto vecchio. Boa da lasciare a sinistra cilindrica colore arancione . Dopo le ore 19.00 sarà sostituita da una boa luminosa rotante arancione.

5 BOGLIACO (Cancello di Transito Multicento): circa 200 mt. al largo del porto vecchio. Boa verso terra colore arancione da lasciare a destra; Boa verso esterno lago colore arancione da lasciare a sinistra. La Boa verso terra dopo le ore 19.00 sarà sostituita da una boa luminosa con luce rotante arancione.

7 TOSCOLANO MADERNO circa 200 metri al largo del Club Toscolano Maderno. Boa da lasciare a destra cilindrica di colore arancione.

8 DESENZANO : 200 mt al largo della diga foranea. Boa da lasciare a dritta cilindrica colore arancione si raccomanda la massima attenzione alle rotte percorribili (come specificato nella carta dei fondali) e di dare precedenza ai mezzi pubblici sulle rotte di attracco. Dopo le ore 19.00 sarà sostituita da una boa luminosa lampeggiante a luce arancione

9 BOGLIACO (arrivo Multicento) : circa 150 m. al largo del porto vecchio. Boa da lasciare a dritta



cilindrica colore arancione . Dopo le ore 19.00 sarà sostituita da una boa luminosa con fascio rotante arancione.

La mancanza di illuminazione ad una boa **non costituirà motivo di protesta, di soppressione di regata o di richiesta di riparazione**. A Modifica delle reg. 60.1 32.1 62.1 del RRS.

10 LA PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sulla terrazza del Circolo Vela Toscolano Maderno ed una boa arancione posta in direzione Sud-Est rispetto al Circolo.

Le procedure di partenza, uniche per tutti i Multiscafi, saranno come sotto descritte:

SEGNALE	BANDIERA C.I.S.	SUONO	TEMPO alla partenza	ORARIO TELEVIDEO RAI
AVVISO	Sale "C"	1	- 10'	8,10
PREPARATORIO	Sale "P"	1	- 04'	8.16
ULTIMO MINUTO	Ammaina "P"	1	-01'	8.19
PARTENZA	Ammaina "C"	1	- 00'	8.20

L'ora ufficiale sarà quella del **TELEVIDEO RAI**

Le Barche identificate oltre la linea di partenza nell'ultimo minuto prima del segnale di partenza saranno penalizzate del 2% sul tempo totale.

Le barche partite in anticipo che non ottemperano alla regola 29.1 saranno dichiarate OCS e verranno penalizzate del 5% sul loro tempo totale. Nel caso che siano stati osservati abusi le barche interessate saranno protestate dal Comitato di Regata.

Le penalità sono cumulabili fra di loro. L'applicazione dei due paragrafi sopra non sarà motivo di protesta o di richiesta di riparazione, salvo per comprovati casi di errore materiale nella identificazione. A modifica delle regole 60.1 e 62 del RRS.

Questa Istruzione di Regata modifica le Regole ISAF 29, 44.3(c), 61. 63.1 e A 4.2

10.1 RINVIO DELLA PARTENZA:

Potrà essere segnalato un rinvio della partenza issando INTELLIGENZA su pennello numerico. Il tempo del rinvio sarà riferito al tempo programmato (es: se esposto INTELLIGENZA su Pennello numerico 1 il nuovo segnale di partenza verrà dato alle 09,20. Le procedure di partenza saranno le stesse del punto 10 .

11 Omesso

12 RICHIAMO GENERALE:

Verrà effettuato alzando il PRIMO RIPETITORE del C.I.S appoggiato da due segnali acustici. I nuovi segnali di partenza verranno dati 1' dopo l'ammaino del PRIMO RIPETITORE. Ripetendo la sequenza descritta al punto 10. Questo modifica la Regola ISAF 29.2 e 26.

13 LINEA DI ARRIVO:

Sarà la linea che intercorre tra la boa di arrivo ed un'asta bianco-nera posta sul tetto della cabina NAVIGARDA al porto vecchio di Bogliaco.

La boa di arrivo dovrà essere lasciata a sinistra per gli arrivi della 50Miglia (Trofeo Gorla) e a dritta per gli arrivi della Multicento. **Il Cancello di transito della Centomiglia/Multicento posto a fianco non costituirà**



assolutamente Linea di arrivo. Vedi allegato.

14 TEMPO LIMITE:

A modifica della regola 35 RRS gli arrivi verranno registrati entro e non oltre il tempo stabilito nei due punti seguenti:

14.1 50Miglia (Trofeo Gorla): scadrà alle ore 19.30 del 30 Agosto . (pari a 11,10 ore)

14.2 Multicento : scadrà alle ore 8:30 del 06 Settembre (pari a 24,10 ore)

14.3 Eventuali rinvii delle partenze sposteranno lo scadere del tempo massimo calcolandolo sulle nuove ore di partenza.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE.

15.1 Ogni protesta o richiesta di riparazione dovrà essere presentata entro un'ora dall'arrivo della barca protestante e **dovrà essere dichiarata al comitato di regata immediatamente dopo l'arrivo**, pena l'inammissibilità della stessa. ciò a modifica della RRS 61.1(a) e 61.3. Lo stesso tempo limite varrà anche per le proteste presentate dal comitato di regata.

15.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del Circolo Vela Gargnano.

15.3 Comunicati verranno affissi subito dopo per informare i concorrenti sul luogo e l'ora in cui essi sono parti interessate o testimoni. Le udienze relative alle proteste presentate dalle ore 20.00 del 5 Settembre fino alla fine della regata saranno discusse a partire dalle ore 09.00 di Domenica 06.

15.4 Le udienze si terranno presso la sala Giuria del Circolo Vela Gargnano.

15.5 Omesso.

15.6 PROTESTE DI STAZZA:

Le proteste di stazza redatte sugli appositi moduli, dovranno essere presentate alla segreteria del C.V.G. entro il termine previsto al punto 15.1 delle I.R. e accompagnate da un deposito cauzionale minimo di euro 300,00. Tale deposito dovrà essere versato anche dalla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione della protesta e la barca protestata **sarà squalificata senza udienza.** A modifica della regola 63.1

16 RITIRO DALLA REGATA:

Le barche che si ritirano dovranno tempestivamente informare il Comitato Organizzatore o il Comitato di Regata del loro ritiro, CIRCOLO VELA GARGNANO Tel. 0365/71433 Fax 0365/71028. SMS +39 3401411363

17 PREMI E PREMIAZIONI:

Le classifiche saranno redatte in tempo reale. Verranno premiati;

- i vincitori di ogni gruppo in assoluto,
- i vincitori per ogni classe,
- in proporzione al numero degli iscritti nelle singole classi i migliori piazzati.
- I premi dovranno essere tassativamente ritirati presso la Sede del CVGargnano **entro il 31/12/2009.**
In nessun caso si procederà alla spedizione dei premi via posta.

I Trofei della Multicento sono quelli pubblicati nel Centomiglia Magazine 2009

Orari delle premiazioni:

- 50Miglia (Gorla): mercoledì 2 Settembre h 21.00, in piazzetta a Bogliaco, Porto Vecchio.
- Multicento: Domenica 6 Settembre h. 17.30. in piazzetta a Bogliaco, Porto Vecchio.



18 CONTROLLI DI STAZZA:

Le imbarcazioni che l'apposita Commissione deciderà di controllare, ai fini dei regolamenti di stazza o di sicurezza, verranno avvisate verbalmente dal Comitato di Regata o mediante avviso al quadro ufficiale prima della partenza o all'arrivo della regata e saranno tenute a presentarsi nel luogo loro indicato per il controllo, senza possibilità alcuna di rifiuto.

19 RINUNCIA A RESPONSABILITA':

19.1 Salvo eventi eccezionali, la partenza della regata avrà luogo all'ora stabilita. La partecipazione dipende esclusivamente dalla decisione dei singoli concorrenti. Il Comitato Organizzatore non è nella possibilità materiale di controllare ed assistere il forte numero di concorrenti durante ogni momento della regata; pertanto, ognuno partecipa sotto la propria responsabilità ed a suo totale rischio.

19.2 Rimanendo in vigore quanto previsto dai propri regolamenti di classe in merito all'uso del salvagente individuale, il Comitato Organizzatore demanda agli skipper e ai singoli atleti la responsabilità circa l'utilizzo dello stesso; l'uso del salvagente durante la navigazione e in special modo alla partenza, è comunque, sempre consigliato dagli organi ufficiali preposti alla conduzione della regata.

19.3 I proprietari e/o gli skipper sono personalmente responsabili delle qualità marinaresche del proprio equipaggio e di tutti gli incidenti a persone e cose; competerà pertanto a loro stipulare tutte le assicurazioni, con estensione regata, necessarie per coprire ogni rischio compreso quelli verso terzi e verso il proprio equipaggio.

19.4 Ciascuna barca sarà pertanto la sola responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata (RRS fondamentale 4). Ogni barca dovrà essere provvista delle dotazioni di sicurezza prescritte dalla Legge Italiana e/o di quella del paese di appartenenza per la navigazione in acque interne.

20 BATTELLI D'APPOGGIO:

Le barche di appoggio dovranno essere munite dell'apposita bandiera di riconoscimento e non dovranno comunicare in alcun modo con le barche in regata, né avvicinarsi alla voce a partire dal segnale di avviso sino a fine regata.

Bandiere di riconoscimento:

Battello della Giuria	Pennello bianco con scritta "JURY"
Battello CdR	Guidone del CVG
Battelli ufficiali o d'appoggio	Bandiera bianca con inscritta la lettera S.

21 TENDER

I motoscafi privati al seguito di regatanti dovranno manovrare in modo da non ostacolare o danneggiare le imbarcazioni in regata, pena l'eventuale sanzione ai concorrenti a loro collegati, non dovranno comunicare in alcun modo con le barche in regata, né avvicinarsi alla voce a partire dal segnale di avviso sino a fine regata. Per quanto ai tender personali, raccomandati al punto **9) Responsabilità** del Bando di Regata, si ricorda che **la navigazione a motore nelle acque della Regione Trentino è vietata se non muniti di specifica autorizzazione.**

22 CAUTELA DI NAVIGAZIONE:

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, in base alle leggi e normative vigenti, di non intralciare la navigazione del servizio pubblico con particolare attenzione in prossimità degli approdi di servizio.

Si ricorda che il NUCLEO MEZZI NAVALI GUARDIA COSTIERA risponde al numero di **sola emergenza 1530.**

23 **il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare queste istruzioni di regata qualora lo ritenga necessario.**