



Ass.ne
Bambino
Emopatico
(Provincia di Brescia)



III° Childrenwindcup



Consiglio Regionale della Lombardia

27 settembre 2009 - REGATA AD INVITO

BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

1. ENTI ORGANIZZATORI:

Circolo Vela Gargnano soc. coop. dilett. & Ospedale dei Bambini Spedali Civili di Brescia

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle **regole** come definite nel Regolamento di Regata 2009-2012 (RRS).

La regata è classificata di categoria "C" vedi ISAF Regulation 20. E' fatto obbligo ad ogni concorrente di esporre eventuale pubblicità promossa dal C.O.

Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

3. CLASSI AMMESSE

Asso 99, Dolphin, Fun e Protagonist

Nelle vicinanze dell'area di regata avrà luogo una prova dimostrativa di Optimist e Open bic. Si raccomanda la massima attenzione, alla presenza dei bambini che regateranno su un campo corto posizionato più verso terra.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di Avviso e affissa all'albo ufficiale.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Ore 13.00 Skipper meeting, formazione delle squadre e interviste TV.

Ore 14.00 Segnale di avviso prova unica e partenza unica.

6. BANDIERA DI CLASSE

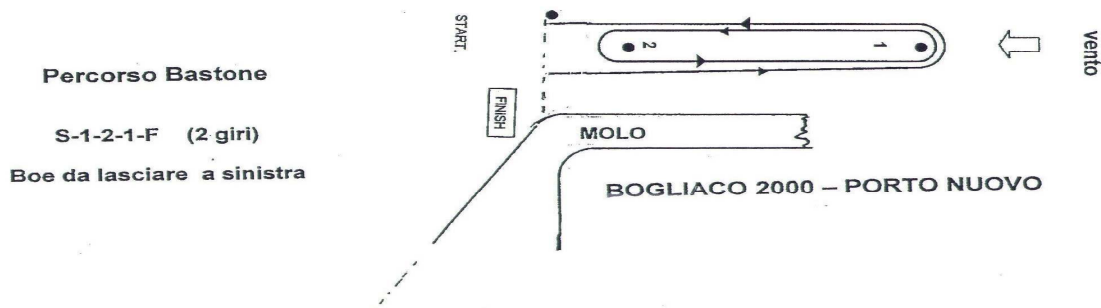
Sarà la "D" del c.i.s.

7. AREA DI REGATA

Specchio acqueo antistante il Comune di Gargnano



www.in-aria.it



BOE

Le boe saranno cilindriche di colore arancione. La boa di partenza e arrivo sarà un gavitello con bandiera giallo e nera.

LA PARTENZA

La partenza sarà unica per tutte le imbarcazioni. La partenza verrà data come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul molo del porto antistante il CVG, e il gavitello di partenza posto al largo del molo stesso. Una barca che parte oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola 63.1 e A4.

L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà la stessa linea usata per la partenza.

SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata, in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**. Una virata ed una abbattuta. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

TEMPO LIMITE

Saranno classificate solo le barche che arriveranno entro **20 minuti** dall'arrivo della prima barca della propria classe, a modifica della Reg. 35. del RRS

PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Come previsto nella parte V delle R.R.S.

PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio alzeranno un bandiera bianca con lettera "S"

RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la *regola 4*, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza alla decisione di ogni singolo atleta di partecipare alla regata, o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00.