Riceviamo dalla Société Nautique de Genève questa comunicazione che pubblichiamo.

The Defender of the 33rd America’s Cup, the Société Nautique de Genève (SNG), today received an official Notice of Challenge from the Circolo i Vela Gargnano (CVG-GreenComm Challenge) with a certificate for a 0x90foot vessel as per the Golden Gate / BMW Oracle Racing challenge for the 33rd America’s Cup.

SNG welcomes the Italian entry; CVG was a challenger in the 32nd America’s Cup and is world renowned for its prestigious Centomiglia regatta. It has now challenged with a multihull as per the Golden Gate Yacht Club Challenge.
SNG and Alinghi have always supported a multi-challenger event and continue to do so. At a meeting on 23 April, the Swiss Defender asked the American Challenger of Record to open the challenger selection series. SNG continues to encourage a 33rd America's Cup with multiple teams from different nations; however the decision to accept the Italian challenge in a multihull lies with the Golden Gate Yacht Club and BMW Oracle Racing.

La Société Nautique de Genève da il benvenuto alla sfida italiana alla 33a America’s Cup

Il Defender della 33a America’s Cup, la Société Nautique de Genève (SNG), ha ricevuto oggi una sfida ufficiale dal Circolo Vela Gargnano (CVG-GreenComm Challenge). L’imbarcazione dichiarata e di 90*90 piedi, le stesse dimensioni della sfida alla 33a America’s Cup già presentata dal Golden Gate / BMW Oracle.
SNG da il benvenuto alla sfida italiana. iL CVG era già stato uno dei challenger della 32a America’s Cup ed è ben conosciuto nel mondo per l’organizzazione della Centomiglia. Il Circolo ha ora presentato la sfida sui multiscafi come quella del Golden Gate Yacht Club.
SNG e Alinghi hanno sempre sostenuto l’organizzazione di un evento multichallenge e continuano a farlo. Nel corso del meeting del 23 Aprile, il Defender svizzero aveva chiesto al Challenger of Record americano di aprire le regate dei challenger ad altri partecipanti.
SNG continua a sostenere una 33a America’s Cup con molti partecipanti

provenienti da diverse nazioni. Tuttavia la decisione di accettare o meno la sfida italiana sui multiscafi è del Golden Gate Yacht Club e di BMW Oracle Racing.